

EXPOSICION SIMA PERU

SITUACION ACTUAL Y POTENCIAL DE LAS EXPORTACIONES DE SERVICIOS

Expositor:

C. de C. (r) Ramón VELASCO Stoll

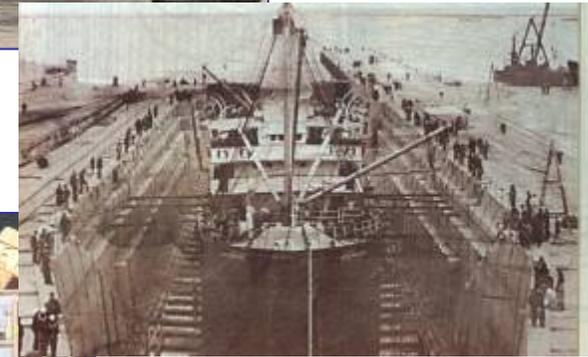
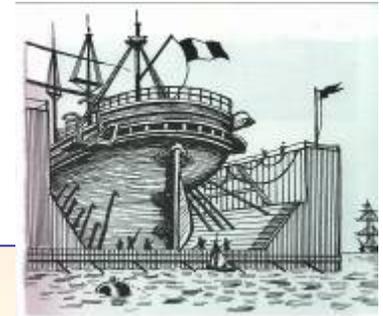
06 de Abril 2004

CONTENIDO

- Reseña Histórica
- Características de la Oferta
- Fortalezas y Oportunidades
- Debilidades y Amenazas
- Perspectivas de Crecimiento
- Estrategia para Desarrollo de Exportaciones.

RESEÑA HISTORICA

- 1845 : FACTORIA NAVAL DE BELLAVISTA**
(Primer astillero en América del Sur)
- 1930 : DIQUE FLOTANTE**
(Cía. Peruana de Vapores y Dique del Callao)
- 1936 : DIQUE SECO DEL CALLAO**
(Depto. Reparaciones Navales de la Marina de Guerra)
- 1950 : SERVICIO INDUSTRIAL DE LA MARINA-CALLAO.**
- 1972 : SIMA PERU**
(Empresa estatal de derecho privado)



CARACTERISTICAS DE LA OFERTA

CENTRO DE OPERACIONES Nro. 1 SIMA-CALLAO



CENTRO DE OPERACIONES Nro. 2 SIMA-CHIMBOTE



REPARACIONES NAVALES EN DIQUES



**DIQUE SECO
DE 25,000 TONELADAS**



**DIQUE FLOTANTE DE
4,500 TONELADAS**

REPARACIONES NAVALES

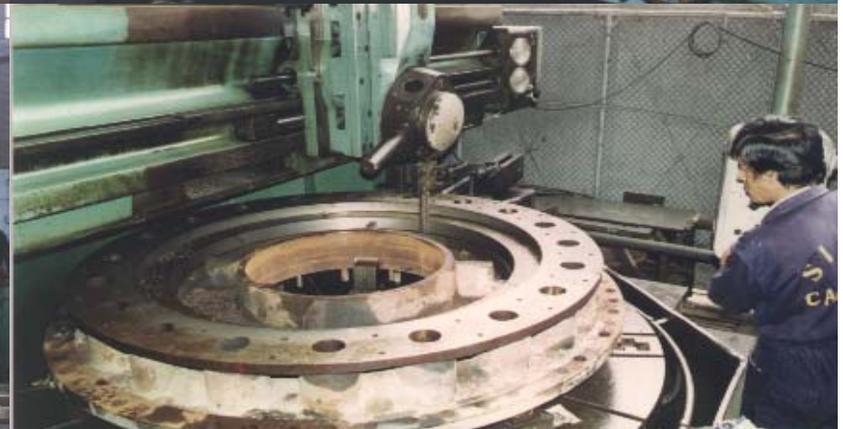


**SERVICIO DE
REPARACIONES DE
MAQUINAS ELECTRICAS,
METALURGIA Y MECANICA
DE TALLER PESADA Y
LIGERA**

**SERVICIO DE REPARACIONES
DE MAQUINAS Y CALDERAS
NAVALES**



REPARACIONES NAVALES



SERVICIO DE REPARACIONES DE MECANICA DE
TALLER PESADA Y LIGERA

REPARACIONES NAVALES



**OVERHAULL
COMPLETO EN MOTORES
DE PROPULSION NAVAL**



REPARACIONES NAVALES



REPARACION DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA



REPARACIONES NAVALES



**CALIBRACION Y
REPARACION DE
ACCESORIOS**



FORTALEZAS

- Instalaciones completas para efectuar el mantenimiento del casco, reparaciones y construcción naval (dique seco, diques flotantes, talleres por especialidades, grúas, maquinaria).
- Mano de obra especializada.
- Liderazgo en costos
(precios bajos comparativos en la región)

FORTALEZAS

Certificación ISO 9001:2000 en:

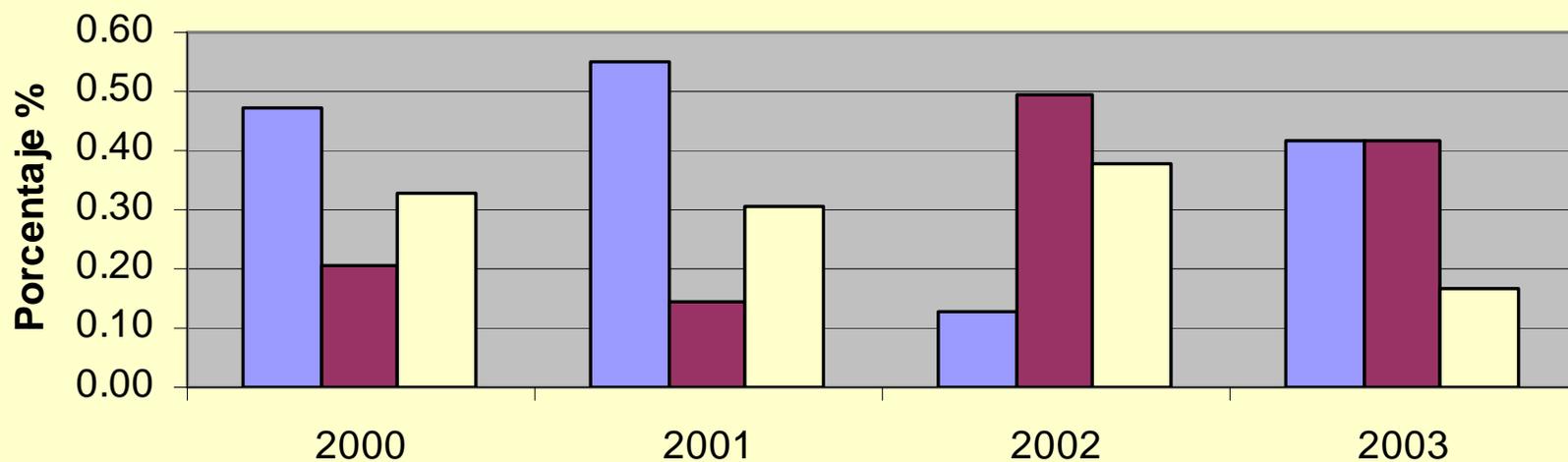
**Diseño, construcción, reparaciones y mantenimiento
de naves y estructuras metal metálicas.**

Reparaciones de naves en dique hasta 25,000 TPM.

Construcción de naves hasta 50,000 TPM

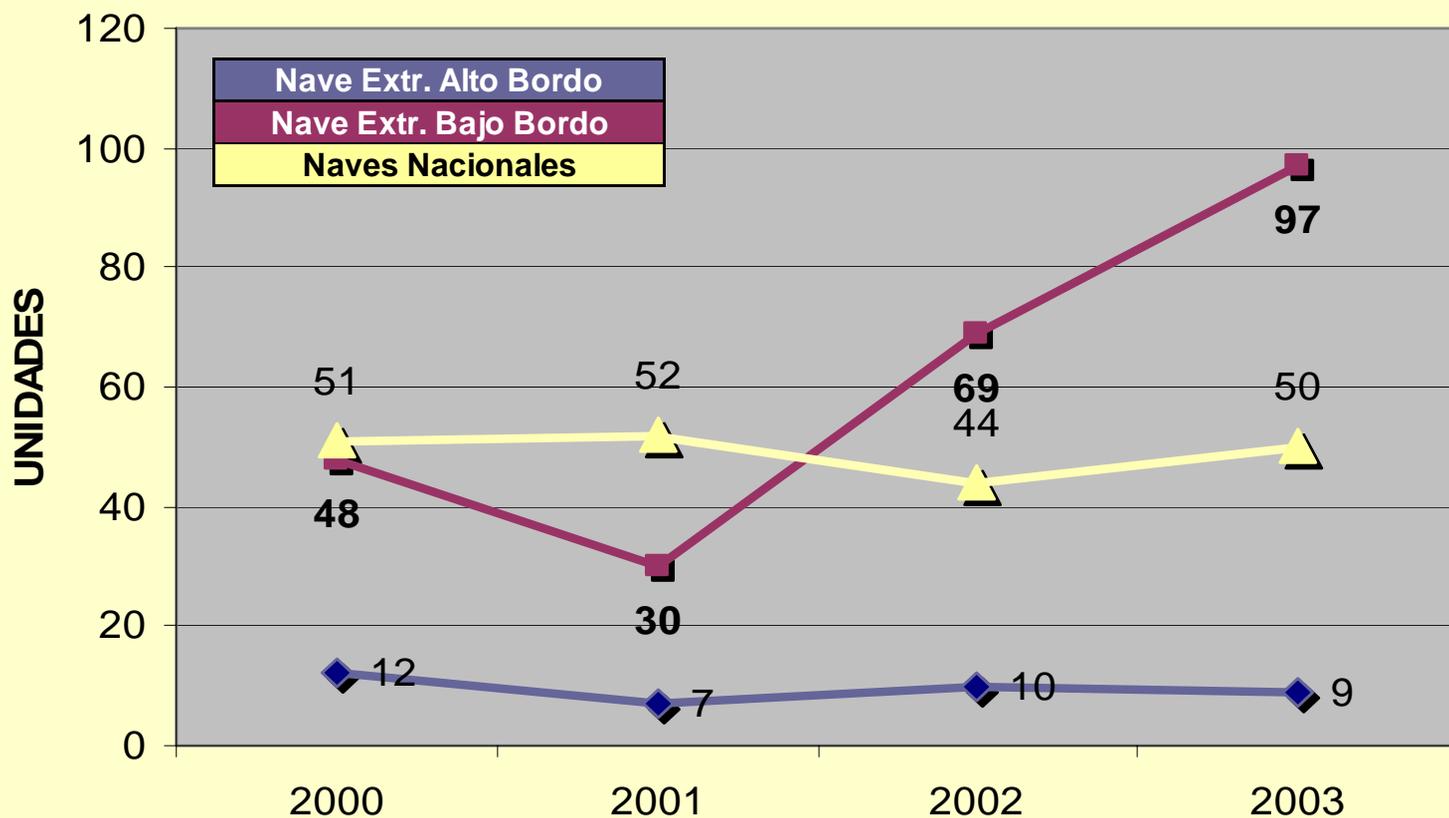


Composición de la Venta de Servicios de Mantenimiento de Naves



	2000	2001	2002	2003
Naves Extranjeras	67%	69%	62%	83%
Alto Bordo	47%	55%	13%	41%
Bajo Bordo	20%	15%	49%	42%
Naves Nacionales	33%	31%	38%	17%

MANTENIMIENTO DE BUQUES EN EL PERIODO 2000-2003



OPORTUNIDADES

- Desarrollo de rutas bioceánicas en función a viabilidad geográfica. (Perú – Brasil)
- Desarrollo de la infraestructura portuaria, que incrementaría el tráfico marítimo.



DEBILIDADES

- Existe un incremento de los costos que se aplican en la exportación de servicios por efectos del Tratamiento Tributario. De acuerdo a la Ley IGV, la actividad de mantenimiento de naves debería estar considerada en el apéndice V. Actualmente la actividad esta dentro del apéndice II, que exonera del IGV a la ventas de servicios, limitando el acceso al crédito fiscal. Debido a ello todas las compras de los materiales e insumos son considerados como costos adicionales.

DEBILIDADES

- Dique Seco con capacidad para recibir naves hasta 25,000 TPM y 25 metros de manga (ancho), No permite ingreso de naves Panamax y Suezmax.
- Necesidad de un “Up Grade” respecto a las facilidades existentes en el astillero, con la finalidad de reducir costos.

AMENAZAS

Competidores Internacionales existentes en la región, tales como ASMAR en Chile, BRASWELL en Panamá y Curacão.

ASMAR
Astilleros y Maestranzas de la Armada

OFICINA GENERAL
P.O. Box 81000, Playa Ancha, Valparaíso - Chile
Tel: +56 22 5000 111
Fax: +56 22 5000 111
E-mail: inform@asmar.cl

PLANTA INDUSTRIAL TILCOMARCO
Av. Jorge Mandel 9 300, Talcahuano - Chile
Tel: +56 41 2000 111
Fax: +56 41 2000 111
E-mail: inform@asmar.cl

PLANTA INDUSTRIAL ALPARRAIZ
Av. República de Chile 1013, Valparaíso - Chile
Tel: +56 22 5000 111
Fax: +56 22 5000 111
E-mail: inform@asmar.cl

PLANTA INDUSTRIAL BRASWELL
Av. República de Chile 1013, Valparaíso - Chile
Tel: +56 22 5000 111
Fax: +56 22 5000 111
E-mail: inform@asmar.cl

Repairs to all type of ships

In order to satisfy the requirements of both domestic and international customers, ASMAR has permanently modernized not only its facilities but also its productive and commercial management.



BRASWELL SHIPYARD

DEBILIDADES Y AMENAZAS

El país pierde unos mil millones de dólares y cientos de puestos de trabajo, anualmente por no contar con una marina mercante nacional que traslade los productos a través de los puertos nacionales y del exterior.

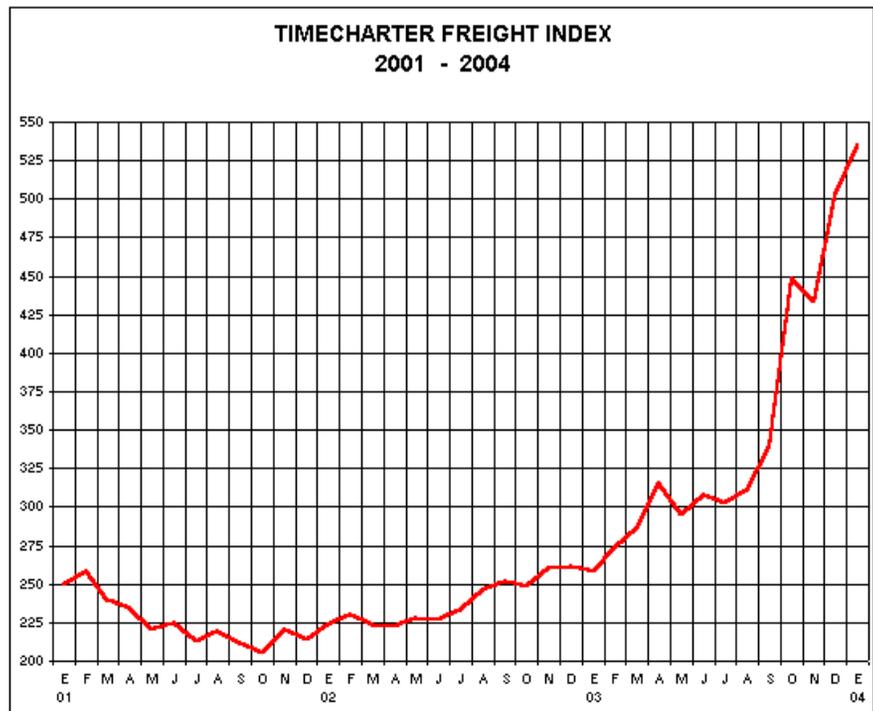


DEBILIDADES Y AMENAZAS

- Se estima que el comercio marítimo peruano posee un movimiento de divisas del orden de más de mil millones de dólares anuales. Actualmente las navieras extranjeras efectúan el transporte de nuestros productos.
- La actividad de cabotaje no se encuentra regulada acorde a la coyuntural actual.

ACTUALIDAD DE LA COMPETITIVIDAD MARITIMA

- El encarecimiento inédito de los fletes debido a la acelerada expansión de la demanda de China por servicios de transporte marítimo.
- Existe una permanente concentración en pocas y cada vez más grandes navieras con creciente capacidad de negociación de tarifas.



Fuente: Investigación Marítima

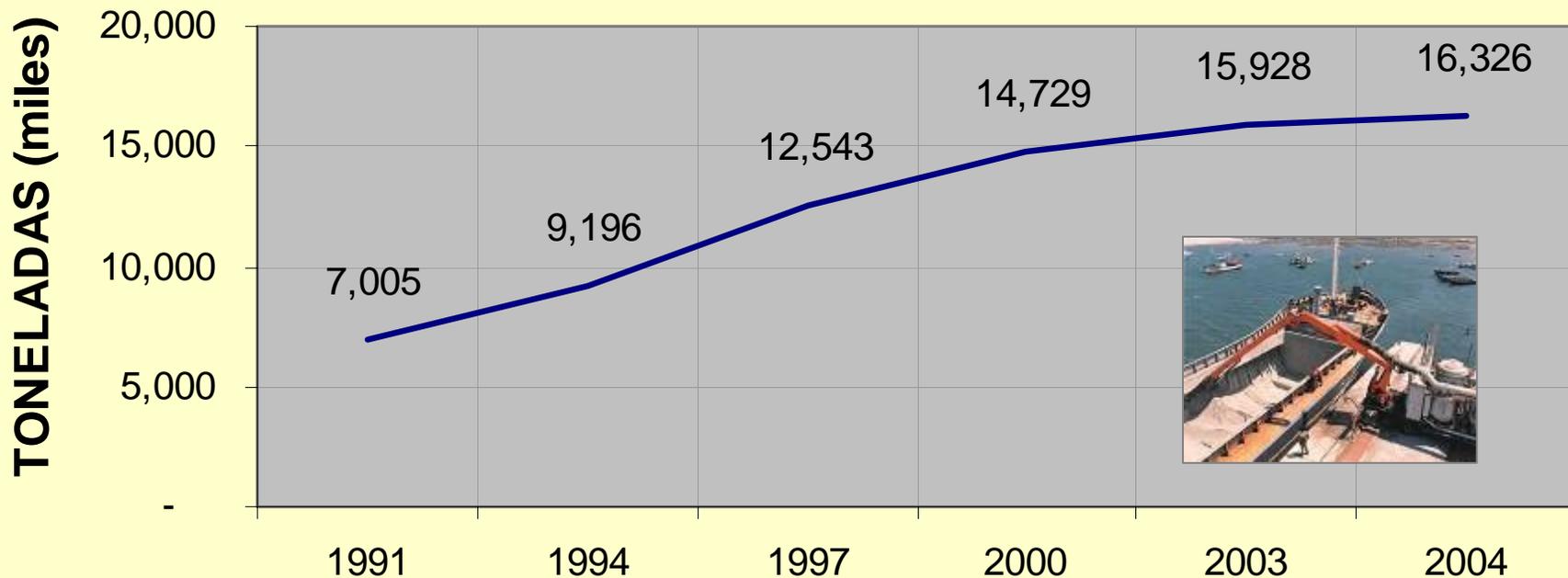
COMPETITIVIDAD MARITIMA

La pérdida de competitividad logística del Perú se agrava por la tendencia de las grandes navieras a reducir el número de puertos de llegada en sus itinerarios de destino.



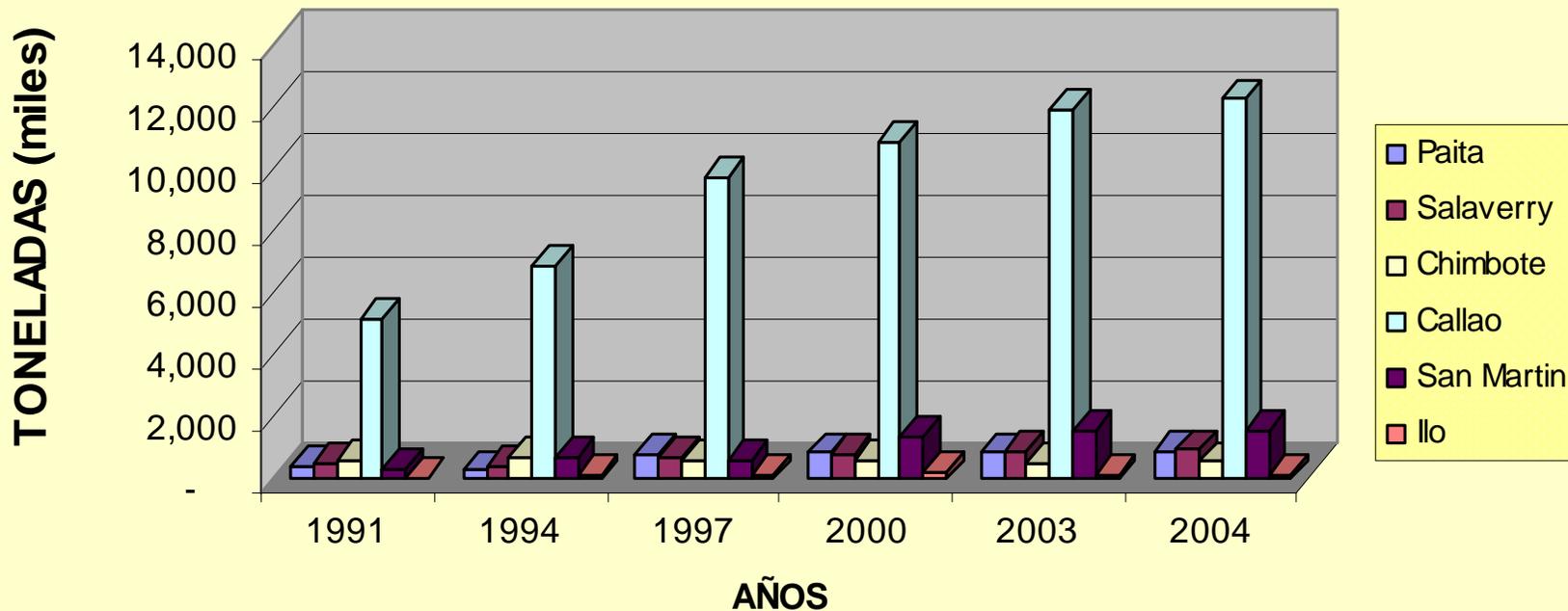
TRAFICO PORTUARIO PERUANO

TOTALES DE LA CARGA MOVILIZADA POR AÑOS

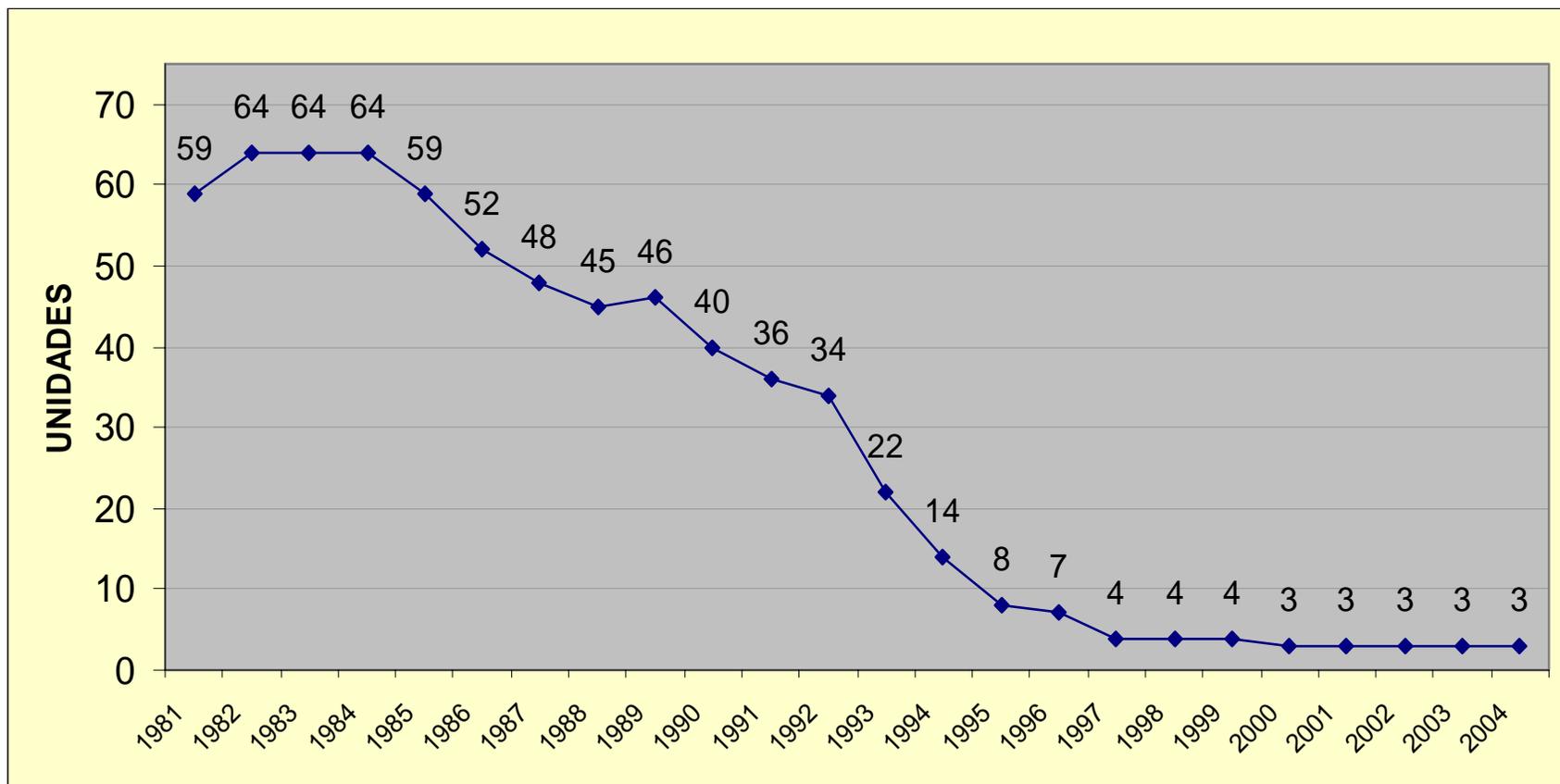


TRAFICO PORTUARIO PERUANO (POR TERMINALES)

CARGA MOVILIZADA POR TERMINALES



EVOLUCION DE LA FLOTA MERCANTE NACIONAL



PERSPECTIVAS DE CRECIMIENTO

- Incrementar en un 15% los servicios de carena a naves pesqueras de bajo bordo.
- Incrementar en 10% los servicios de carena de naves de alto bordo.
- Construcción de naves de bajo bordo (remolcadores, tuna cliper, otros)

ESTRATEGIAS PARA DESARROLLO DE EXPORTACIONES

- Desarrollo de actividad comercial para la captación de **Mercados Potenciales.**

- Ecuador
- Japón
- Corea
- Colombia
- Panama
- Chile

**Buques
Pesqueros de
Bajo Bordo**

- Latinoamerica
- Grecia
- EEUU
- UE

**Buques de
Alto Bordo**

SU MEJOR OPCIÓN EN LA COSTA DEL PACÍFICO PARA EL CARENAMIENTO DE SUS EMBARCACIONES

SIMA es una empresa que posee una infraestructura completa y avanzada, que cuenta con talleres apropiados para trabajos de:

- Ingeniería Naval
- Carenas y Casco
- Ingeniería Industrial
- Ingeniería Pesquera
- Proyecto de Modernización Naval
- Ingeniería Eléctrica

CAPACIDAD INSTALADA SIMA - CALLAO

	Longo	Manojo	Profundidad	Capacidad
Dique Seco	167,35 m	25,3 m	6,40 m	25.000 T.M.
Dique Flotante ADF-104	115,80 m	25,3 m	6,00 m	6.500 Ton de Levante
Dique Flotante ADF-106	82,84 m	12,72 m	4,20 m	1.200 Ton de Levante
Dique Flotante ADF-107	125,98 m	14,5 m	5,10 m	3.200 Ton de Levante

KILITMI S.A.
SERVICIOS MARITIMOS E INDUSTRIALES

ESTRATEGIAS PARA DESARROLLO DE EXPORTACIONES

- Alianzas estratégicas con agencias navieras locales (país de origen).
- Incentivar el trabajo de promotores particulares.
- Difusión de actividades en revistas especializadas.
- Participación en Forums y Ferias Internacionales.
- Trabajo Comercial de Campo. (Visitas puerta a puerta).

FIN DE LA EXPOSICION