

**ESTUDIO SOBRE MEDIDAS SANITARIAS Y
FITOSANITARIAS Y OBSTACULOS TECNICOS AL
COMERCIO PARA LA EXPORTACION A LOS EE.UU.**

**PRODUCTO: VEHÍCULOS Y ACCESORIOS Y PARTES PARA
VEHÍCULOS PERTENECIENTES A LA PARTIDA 8701**

Partida Arancelaria: 87082915: Descripción: Guardafangos, puertas y sus partes

Partida Arancelaria: 87083150: Descripción: Bastidores de chasis

Partida Arancelaria: 87089150: Descripción: Radiadores.

Partida Arancelaria: 87089955: Descripción: Amortiguadores.

Partida Arancelaria: 87089958: Descripción: Unidades de cubo para ruedas.

Partida Arancelaria: 87089964: Descripción: Ejes y semi-ejes.

Partida Arancelaria: 87089967: Descripción: Accesorios y partes para trenes de poder.

Partida Arancelaria: 87089980: Descripción: Los demás accesorios y partes para vehículos de la partida 8701.

Partida Arancelaria: 87089973: Descripción: Partes para sistemas de dirección.

Partida Arancelaria: 38190000: Líquido para frenos y transmisión.

LIMA, FEBRERO DEL 2005

INDICE

1. Requisitos y Normas Técnicas
 - 1.1. Ensamblajes para puertas (guardafangos, bastidores de chasis, puertas y sus partes).
 - 1.2. Radiadores
 - 1.3. Elementos para el control de vibración
 - 1.4. Unidades de cubo para ruedas
 - 1.5. Ejes y semi-ejes
 - 1.6. Accesorios y partes para trenes de poder
 - 1.7. Partes para sistemas de dirección (timones)
 - 1.8. Líquido para frenos
 2. Medidas antiterroristas.
 - 2.1. Certificación CTPAT y BASC
 3. Procedimientos de evaluación de conformidad
 4. Ficha Arancelaria
- Anexo 1: Declaración HS-7.
- Anexo 2: Federal Motor Vehicle Safety Standards.
- Anexo 3: FMVSS Standard 214.
- Anexo 4: FMVSS Standard 301.
- Anexo 5: FMVSS Standard 203.
- Anexo 6: FMVSS Standard 116.

1. REQUISITOS Y NORMAS TÉCNICAS

En general cuando se importan autos en EE.UU. se aplican las siguientes regulaciones: Si no esta hecho en los Estados Unidos pagaría aranceles de 2.5%, si fue hecho en los Estados Unidos o en el Perú no pagaría aranceles.

Si el auto tiene menos de 25 años, pero fue comprado en los Estados Unidos y por esto cumple con los estándares del Departamento de Transporte y el Servicio de Protección del Medio Ambiente, solo tendrían que cambiar el catalizador cuando entrara en los Estados Unidos. Pagaría aranceles de 2.5% si no esta hecho en los Estados Unidos o en Perú.

Si el auto tiene menos de 25 años y fue comprado fuera de los Estados Unidos lo mas probable es que no cumpla con los estándares del Departamento de Transporte o del Servicio de Protección del Medio Ambiente- "Non-US Version" - , en este caso solo podrían ser importados a través de un Importador Comercial Independiente ("ICI" en ingles). Dichos importadores comerciales son los únicos que pueden hacer los cambios necesarios para cumplir con los requisitos de los organismos antes mencionados. Como sólo hay unos cuantos "ICI's" en los Estados Unidos, el precio para hacer los cambios puede ser tan caro que no resulte traer el auto (podría ser mas barato comprarse otro auto en los Estados Unidos).

En cuanto a las partes hay algunas que necesitan certificación del Departamento de Transporte antes de ser importadas como: como los frenos, aire acondicionado, líquido para motor, faros, llantas, parabrisas, lunas, cinturones de seguridad, aros.

Para la importación de o partes de estos que al principio no fue fabricado para cumplir con normas estadounidenses o canadienses de seguridad. Los importadores de automóviles deben llenar la Declaración HS-7 (disponible en los puertos de entrada o en <http://www.nhtsa.dot.gov/cars/rules/import>)¹. Por regla general, un automóvil menos de 25 años debe cumplir con todas las normas de seguridad de automóvil aplicables Federales (FMVSS)² para ser importado en una base permanente. Los vehículos fabricados para cumplir con el FMVSS tendrán una etiqueta de certificación puesta por el fabricante original en el área de la puerta lateral de conductor.

1.1. ENSAMBLAJES PARA PUERTAS (GUARDAFANGOS, BASTIDORES DE CHASIS, PUERTAS Y SUS PARTES). Estos productos están regulados por los *Federal Motor Vehicles Safety Standards* (FMVSS). Los principales requerimientos que tienen que cumplir los ensamblajes de autos son los siguientes³:

- Cualquier ensamblaje para puertas debe ser diseñado para ser fácilmente colocado y/o removido.
- La resistencia de impacto mínima de los ensamblajes para puertas no debe ser menor de 2250 libras.
- La resistencia de impacto intermedia mínima de los ensamblajes para puertas no debe ser menor de 4375 libras.
- La resistencia de impacto máxima de los ensamblajes para puertas no debe ser menor de 7 000 libras.

¹ Una copia de este formato se puede encontrar en los anexos de este documento.

² Un resumen de estas normas se puede encontrar en los Anexos de este documento.

³ Para mayor información consultar el Anexo N° 3 "Standard No. 214; Side impact protection".

- El producto debe de portar una etiqueta que certifique que cumple con los FMVSS.

1.2. RADIADORES. La comercialización de radiadores en los Estados Unidos está regida por esquemas de mercado basados en la calidad del producto. Los requerimientos de calidad que deben cumplir los radiadores son los siguientes:

- Pintura: los radiadores antes de la primera capa de pintura deben pasar por una serie de lavados que quiten la grasa del acero, para luego pintarse con pinturas que prevengan la corrosión y sean resistentes a los impactos.
- Los radiadores deben emitir calor en un rango entre los 84 watts y los 2527 watts por metro a $\Delta T 50^{\circ}C$.
- El grosor mínimo del material de los radiadores debe ser tal que soporte toda clase de superficies húmedas.

1.3. ELEMENTOS PARA EL CONTROL DE LA VIBRACIÓN. La comercialización de estos productos en los Estados Unidos está regida por esquemas de mercado basados en la calidad del producto.

1.4. UNIDADES DE CUBO PARA RUEDAS. La comercialización de de estos en los Estados Unidos está regida por esquemas de mercado basados en la calidad del producto. Esta clase de productos debe de pasar por una prueba de no destrucción.

1.5. EJES Y SEMI-EJES. La comercialización de los ejes y semi-ejes en los Estados Unidos está regida por esquemas de mercado basados en la calidad del producto. El principal requerimiento que deben cumplir estos productos es el de asegurar la resistencia y la ductilidad, y permitir que las uniones soporten la carga de choque severa.

1.6. ACCESORIOS Y PARTES PARA TRENES DE PODER. Estos productos están regulados por la norma 301 de los *Federal Motor Vehicles Safety Standards*⁴. Estos estándares buscan minimizar las lesiones que pueden ocasionarse a causa de fuego, producto de un derrame de combustible.

1.7. PARTES PARA SISTEMAS DE DIRECCIÓN (TIMONES). Estos productos están regulados por la norma 203 de los *Federal Motor Vehicles Safety Standards*⁵. Estos estándares buscan minimizar las lesiones que pudieran producirse en caso de accidentes. Principalmente norman la elaboración de los timones para que estos no dificulten las maniobras al momento de conducir. El producto debe de portar una etiqueta que certifique que cumple con los FMVSS.

1.8. LÍQUIDOS PARA FRENOS. Estos productos están regulados por los *Federal Motor Vehicles Safety Standards* (FMVSS). Los principales requerimientos que tienen que cumplir los ensamblajes de autos son los siguientes⁶:

- El producto debe haberse sometido a pruebas que aseguren que mantendrá su estabilidad ante cambios de temperatura y cambios químicos.
- El producto no debe cristalizarse.
- Los envases deben contar con el número de serie, lote y fecha de fabricación del producto.

⁴ Para mayor información consultar el Anexo N° 4 "Standard No. 301; Fuel System Integrity".

⁵ Para mayor información consultar el Anexo N° 5 "Standard No. 203; Impact protection for the driver from the steering control system".

⁶ Para mayor información consultar el Anexo N° 6 "Standard No. 116; Motor Vehicle Brake Fluids".

- El nombre y dirección del distribuidor del producto debe aparecer en el envase. Del mismo modo, deben aparecer listados los componentes del producto detalladamente.
- El envase del producto debe incluir direcciones de uso, así como indicaciones de almacenamiento.
- El producto debe de portar una etiqueta que certifique que cumple con los FMVSS.

2. MEDIDAS ANTITERRORISTAS

El detalle todas las iniciativas del sistema de aduanas se ubican en:

www.customs.ustreas.gov/xp/cgov/import.

2.1. CERTIFICACIÓN CTPAT y BASC: El CTPAT es mecanismo de protección interna para los EE.UU. y el BASC es un mecanismo de protección fuera de los EE.UU. La certificación BASC es recomendable, pero no obligatoria. (6.1 Pag.42 “Ayuda Memoria OTC”).

3. PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE CONFORMIDAD. La evaluación de conformidad la otorga la Nacional Highway Traffic Safety Administratio (NHTS)

4.FICHA ARANCELARIA

Producto: Partes de vehículos

Partida Arancelaria: 87082915

Descripción: Ensamblajes para puertas.

Arancel General NMF: 2.5%

Arancel ATPDEA: 0 arancel.

Certificado de Origen: Requerido

Fuente: <http://dataweb.usitc.gov/scripts/tariff2004.asp>

País	2001	2002	2003			2004	% de var. 2003-2004
	Miles de dólares			% del total	Enero-Octubre		
					Miles de dólares		
Todos los países	\$50,098.2	\$56,134.6	\$70,383.8	100.0%	\$59,326.8	\$55,884.2	-5.8%
México	\$7,977.5	\$10,873.2	\$15,020.4	21.3%	\$12,769.4	\$8,303.9	-35.0%
Canadá	\$8,541.4	\$10,757.3	\$14,826.4	21.1%	\$12,351.6	\$13,653.2	10.5%
Alemania	\$7,650.9	\$8,103.9	\$11,982.6	17.0%	\$10,131.5	\$10,582.2	4.4%
Japón	\$9,820.8	\$7,606.9	\$9,876.0	14.0%	\$8,275.5	\$8,103.0	-2.1%
Israel	\$4,410.5	\$5,556.0	\$4,760.1	6.8%	\$4,191.6	\$3,189.3	-23.9%
Taiwán	\$1,847.9	\$2,443.3	\$2,428.6	3.5%	\$1,997.0	\$2,114.9	5.9%
Corea	\$2,091.8	\$2,170.4	\$2,376.7	3.4%	\$1,870.0	\$2,689.6	43.8%
	\$1,141.5	\$154.8	\$1,968.1	2.8%	\$1,667.1	\$132.2	-92.1%
Suecia	\$1,613.9	\$1,848.1	\$1,853.3	2.6%	\$1,524.8	\$1,585.0	3.9%
Reino Unido	\$3,046.2	\$2,671.3	\$1,522.0	2.2%	\$1,337.4	\$1,209.3	-9.6%

China	\$311.7	\$1,340.5	\$915.5	1.3%	\$806.8	\$981.4	21.6%
Italia	\$138.7	\$632.0	\$539.9	0.8%	\$400.9	\$134.7	-66.4%
Hungría	\$16.4	\$311.2	\$531.6	0.8%	\$487.6	\$440.0	-9.8%
España	\$102.2	\$54.0	\$368.1	0.5%	\$335.9	\$135.6	-59.6%
Sudáfrica	\$373.9	\$239.0	\$257.4	0.4%	\$227.5	\$799.6	251.5%
Tailandia	\$0.0	\$174.1	\$201.4	0.3%	\$135.2	\$438.4	224.3%
Eslovaquia	\$0.0	\$0.0	\$154.3	0.2%	\$154.3	\$35.5	-77.0%
Francia	\$45.9	\$101.7	\$136.6	0.2%	\$131.0	\$212.6	62.3%
Suiza	\$8.7	\$0.0	\$134.1	0.2%	\$122.3	\$35.1	-71.3%
Holanda	\$65.6	\$176.5	\$132.5	0.2%	\$113.3	\$55.7	-50.8%
Austria	\$109.3	\$431.3	\$117.6	0.2%	\$67.0	\$13.3	-80.1%
Australia	\$48.6	\$88.7	\$90.1	0.1%	\$90.1	\$934.2	936.8%
Bélgica	\$3.7	\$41.2	\$81.8	0.1%	\$65.6	\$43.7	-33.4%
Dinamarca	\$0.0	\$0.0	\$32.4	0.0%	\$5.5	\$5.1	-7.3%
India	\$9.3	\$24.9	\$16.4	0.0%	\$16.4	\$9.9	-39.6%
Malasia	\$7.0	\$0.0	\$11.2	0.0%	\$11.2	\$0.0	-100.0%
Hong Kong	\$73.9	\$0.0	\$10.6	0.0%	\$5.1	\$10.3	102.0%
Rep. Checa	\$11.7	\$200.8	\$9.9	0.0%	\$9.9	\$0.0	-100.0%
Singapur	\$0.0	\$0.0	\$8.3	0.0%	\$8.3	\$0.0	-100.0%
Polonia	\$0.0	\$0.0	\$7.6	0.0%	\$4.7	\$0.0	-100.0%
Turquía	\$0.0	\$0.0	\$4.4	0.0%	\$4.4	\$0.0	-100.0%
Finlandiaia	\$205.3	\$113.9	\$3.1	0.0%	\$3.1	\$0.0	-100.0%
Irlanda	\$417.0	\$0.0	\$2.4	0.0%	\$2.4	\$0.0	-100.0%
Honduras	\$3.5	\$7.9	\$2.3	0.0%	\$2.3	\$10.0	334.8%
Venezuela	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$6.2	
Grecia	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$2.7	
Lituania	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$11.6	
Nueva Zelanda	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$3.5	
Noruega	\$3.3	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$2.3	

Producto: Partes de vehículos
 Partida Arancelaria: 87083150
 Descripción: Foros para frenos montados
 Arancel General NMF: 2.5%
 Arancel ATPDEA: 0 arancel.
 Certificado de Origen: Requerido
 Fuente: <http://dataweb.usitc.gov/scripts/tariff2004.asp>

País	2001	2002	2003	2004	% de var.
------	------	------	------	------	-----------

	Miles de dólares			% del total	Enero-Octubre		2003-2004
					Miles de dólares		
Todos los países	\$336,126.2	\$370,720.5	\$390,623.6	100.0%	\$324,122.5	\$367,788.0	13.5%
Canadá	\$148,256.3	\$159,100.6	\$151,321.5	38.7%	\$128,585.5	\$159,350.8	23.9%
Japón	\$81,428.6	\$91,731.4	\$97,759.5	25.0%	\$79,671.8	\$86,474.5	8.5%
Alemania	\$33,315.0	\$33,954.3	\$34,221.4	8.8%	\$29,225.3	\$27,067.7	-7.4%
Reino Unido	\$14,973.8	\$16,820.7	\$25,050.1	6.4%	\$21,907.3	\$20,553.8	-6.2%
México	\$14,664.4	\$18,729.6	\$23,921.3	6.1%	\$16,816.4	\$14,990.6	-10.9%
Australia	\$10,187.0	\$11,269.1	\$17,969.7	4.6%	\$13,935.5	\$20,726.7	48.7%
España	\$3,781.6	\$9,250.9	\$12,720.0	3.3%	\$10,878.0	\$4,750.5	-56.3%
Francia	\$9,649.2	\$6,624.3	\$6,453.4	1.7%	\$4,934.1	\$7,620.9	54.5%
	\$5,463.6	\$6,427.7	\$6,158.7	1.6%	\$5,230.5	\$8,256.9	57.9%
Italia	\$2,108.5	\$5,179.5	\$5,828.1	1.5%	\$4,965.5	\$10,722.6	115.9%
China	\$156.2	\$519.9	\$3,689.7	0.9%	\$3,354.7	\$2,521.0	-24.9%
Uruguay	\$4,588.3	\$6,280.0	\$1,947.3	0.5%	\$1,714.2	\$257.2	-85.0%
Dinamarca	\$1,983.9	\$1,531.7	\$1,569.4	0.4%	\$1,323.0	\$1,574.2	19.0%
Corea	\$818.0	\$584.4	\$551.8	0.1%	\$410.5	\$1,374.2	234.8%
Taiwán	\$295.4	\$385.0	\$372.4	0.1%	\$321.7	\$375.7	16.8%
India	\$418.0	\$346.3	\$230.6	0.1%	\$230.6	\$293.9	27.5%
Suecia	\$35.1	\$29.4	\$192.0	0.0%	\$45.0	\$31.2	-30.7%
Holanda	\$21.2	\$17.9	\$144.9	0.0%	\$144.9	\$0.0	-100.0%
Turquía	\$122.2	\$103.3	\$112.0	0.0%	\$90.4	\$152.0	68.1%
Rep. Checa	\$0.0	\$16.4	\$95.7	0.0%	\$62.4	\$74.1	18.8%
Tailandia	\$3,457.6	\$1,567.2	\$92.7	0.0%	\$89.9	\$79.0	-12.1%
Finlandiaia	\$6.2	\$2.0	\$72.2	0.0%	\$72.2	\$0.0	-100.0%
Sudáfrica	\$242.5	\$70.4	\$62.9	0.0%	\$36.9	\$355.3	862.9%
EEslovenia	\$3.6	\$2.2	\$33.3	0.0%	\$33.3	\$11.3	-66.1%
Austria	\$40.9	\$22.2	\$20.8	0.0%	\$20.8	\$15.8	-24.0%
Hong Kong	\$0.0	\$0.0	\$19.9	0.0%	\$12.7	\$31.5	148.0%
Argentina	\$4.1	\$0.0	\$6.1	0.0%	\$3.3	\$49.2	1,390.9%
Bélgica	\$56.7	\$4.7	\$3.6	0.0%	\$3.6	\$0.0	-100.0%
Colombia	\$18.7	\$2.3	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$28.5	
Hungría	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$31.4	
Perú	\$8.0	\$11.8	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$0.0	

Producto: Partes de vehículos
 Partida Arancelaria: 87089150
 Descripción: Radiadores
 Arancel General NMF: 2.5%
 Arancel ATPDEA: 0 arancel.
 Certificado de Origen: Requerido
 Fuente: <http://dataweb.usitc.gov/scripts/tariff2004.asp>

País	2001	2002	2003			2004	% de var. 2003-2004
	Miles de dólares		% del total	Enero-Octubre			
				Miles de dólares			
Todos los países	\$390,259.8	\$403,268.1	\$424,923.9	100.0%	\$369,293.0	\$380,782.3	3.1%
México	\$154,746.4	\$164,404.5	\$170,732.1	40.2%	\$148,802.8	\$139,781.3	-6.1%
China	\$35,638.7	\$44,127.7	\$56,754.7	13.4%	\$47,281.1	\$63,039.3	33.3%
Canadá	\$33,645.0	\$41,573.3	\$41,376.9	9.7%	\$36,318.2	\$36,508.3	0.5%
Indonesia	\$29,226.5	\$28,596.0	\$35,050.0	8.2%	\$30,741.7	\$30,101.3	-2.1%
Tailandia	\$34,182.7	\$28,391.4	\$25,186.1	5.9%	\$23,279.4	\$21,545.8	-7.4%
Japón	\$26,330.7	\$20,995.4	\$20,424.7	4.8%	\$17,786.6	\$18,499.5	4.0%
Taiwán	\$10,517.3	\$13,820.2	\$13,949.2	3.3%	\$12,349.3	\$11,623.4	-5.9%
Alemania	\$7,975.5	\$8,595.0	\$10,899.9	2.6%	\$9,541.9	\$7,350.8	-23.0%
Brasil	\$4,539.4	\$5,739.9	\$7,650.6	1.8%	\$6,556.9	\$9,507.4	45.0%
Corea	\$14,014.6	\$8,630.6	\$7,044.4	1.7%	\$5,938.8	\$6,442.9	8.5%
Singapur	\$6,999.4	\$6,288.6	\$5,845.8	1.4%	\$4,951.9	\$4,311.5	-12.9%
Sudáfrica	\$5,214.2	\$4,900.7	\$5,605.3	1.3%	\$4,633.6	\$6,886.8	48.6%
Dinamarca	\$4,318.2	\$5,761.5	\$5,026.9	1.2%	\$4,442.6	\$4,004.9	-9.9%
Reino Unido	\$3,130.7	\$3,458.3	\$4,077.5	1.0%	\$3,310.6	\$6,298.0	90.2%
Suecia	\$2,965.1	\$2,831.3	\$2,169.3	0.5%	\$1,761.1	\$3,702.1	110.2%
India	\$1,790.8	\$1,870.7	\$1,856.6	0.4%	\$1,746.7	\$1,515.5	-13.2%
Rep. Checa	\$4,182.3	\$3,766.2	\$1,830.1	0.4%	\$1,820.7	\$373.5	-79.5%
Turquía	\$172.6	\$699.9	\$1,498.9	0.4%	\$1,214.4	\$2,184.6	79.9%
Filipinas	\$4,496.4	\$1,970.8	\$1,248.8	0.3%	\$1,155.2	\$513.6	-55.5%
Polonia	\$74.7	\$247.6	\$898.0	0.2%	\$665.5	\$1,346.8	102.4%
Venezuela	\$251.8	\$792.3	\$816.8	0.2%	\$816.8	\$126.6	-84.5%
Emiratos Árabes Unidos	\$903.7	\$1,219.0	\$770.3	0.2%	\$634.9	\$894.3	40.9%
Holanda	\$545.5	\$563.4	\$695.5	0.2%	\$490.8	\$321.3	-34.5%
Portugal	\$1,158.3	\$951.1	\$668.0	0.2%	\$634.4	\$745.6	17.5%
Francia	\$674.2	\$671.0	\$574.3	0.1%	\$450.1	\$664.3	47.6%
Marruecos	\$623.5	\$435.7	\$563.3	0.1%	\$496.9	\$457.8	-7.9%

Italia	\$776.0	\$457.7	\$517.3	0.1%	\$458.0	\$496.7	8.4%
Rumania	\$191.5	\$306.5	\$410.8	0.1%	\$363.8	\$771.3	112.0%
Australia	\$153.4	\$213.7	\$137.6	0.0%	\$72.6	\$156.4	115.4%
Israel	\$46.1	\$66.5	\$114.6	0.0%	\$111.2	\$0.0	-100.0%
Colombia	\$206.3	\$573.5	\$99.0	0.0%	\$95.3	\$152.3	59.8%
España	\$99.1	\$87.3	\$62.8	0.0%	\$59.2	\$218.5	269.1%
Perú	\$39.7	\$38.8	\$62.1	0.0%	\$62.1	\$14.1	-77.3%
Austria	\$7.2	\$27.7	\$57.8	0.0%	\$57.8	\$72.5	25.4%
Paquistán	\$91.2	\$49.5	\$57.3	0.0%	\$29.8	\$38.7	29.9%
Argentina	\$23.0	\$2.0	\$52.1	0.0%	\$52.1	\$25.8	-50.5%
Bélgica	\$42.1	\$79.7	\$51.0	0.0%	\$43.5	\$48.5	11.5%
Hong Kong	\$107.7	\$0.0	\$30.1	0.0%	\$15.4	\$8.6	-44.2%
Hungría	\$43.9	\$21.6	\$29.2	0.0%	\$29.2	\$6.0	-79.5%
Nueva Zelanda	\$11.9	\$22.6	\$21.0	0.0%	\$13.4	\$11.7	-12.7%
Panamá	\$0.0	\$0.0	\$7.0	0.0%	\$7.0	\$5.7	-18.6%

Producto: Partes de vehículos
 Partida Arancelaria: 87089955
 Descripción: Amortiguadores
 Arancel General NMF: 2.5%
 Arancel ATPDEA: 0 arancel.
 Certificado de Origen: Requerido
 Fuente: <http://dataweb.usitc.gov/scripts/tariff2004.asp>

País	2001	2002	2003			2004	% de var. 2003-2004
	Miles de dólares			% del total	Enero-Octubre		
					Miles de dólares		
Todos los países	\$120,438.9	\$167,279.2	\$197,890.8	100.0%	\$165,960.1	\$181,450.0	9.3%
Canadá	\$50,745.6	\$86,139.6	\$112,867.9	57.0%	\$96,012.7	\$88,818.9	-7.5%
Japón	\$22,260.4	\$30,793.8	\$36,233.0	18.3%	\$30,505.3	\$32,950.8	8.0%
Alemania	\$8,622.6	\$11,090.3	\$13,514.0	6.8%	\$11,624.9	\$13,816.3	18.9%
India	\$6,705.5	\$9,405.2	\$6,856.4	3.5%	\$5,943.4	\$6,375.6	7.3%
Corea	\$4,557.9	\$4,802.8	\$6,048.2	3.1%	\$4,414.3	\$10,595.0	140.0%
Portugal	\$9,324.5	\$7,740.1	\$5,923.3	3.0%	\$5,032.9	\$2,912.7	-42.1%

México	\$2,536.8	\$1,733.6	\$5,632.6	2.8%	\$3,388.3	\$13,895.9	310.1%
Tailandia	\$1,740.5	\$3,853.8	\$3,324.4	1.7%	\$2,945.3	\$3,084.2	4.7%
Israel	\$4,737.3	\$3,785.3	\$2,091.0	1.1%	\$1,851.8	\$1,022.5	-44.8%
China	\$2,747.8	\$2,841.1	\$1,986.6	1.0%	\$1,591.5	\$3,033.7	90.6%
Reino Unido	\$3,971.4	\$3,015.6	\$1,967.0	1.0%	\$1,507.8	\$2,893.2	91.9%
Taiwán	\$1,226.1	\$646.1	\$504.6	0.3%	\$336.2	\$505.5	50.4%
Suecia	\$373.9	\$636.8	\$422.7	0.2%	\$381.8	\$333.7	-12.6%
Francia	\$161.5	\$430.2	\$225.7	0.1%	\$186.0	\$222.6	19.7%
España	\$4.7	\$13.6	\$77.9	0.0%	\$62.9	\$544.3	765.3%
Rep. Checa	\$0.0	\$0.0	\$54.9	0.0%	\$23.4	\$190.9	715.8%
Italia	\$331.8	\$69.3	\$40.3	0.0%	\$35.5	\$12.2	-65.6%
Australia	\$16.5	\$3.4	\$22.5	0.0%	\$22.5	\$18.4	-18.2%
Hong Kong	\$7.1	\$19.0	\$20.8	0.0%	\$20.8	\$0.0	-100.0%
Holanda	\$34.3	\$35.3	\$16.6	0.0%	\$16.6	\$11.0	-33.7%
Malasia	\$24.7	\$26.5	\$13.6	0.0%	\$13.6	\$0.0	-100.0%
Brasil	\$17.6	\$85.7	\$13.0	0.0%	\$13.0	\$28.8	121.5%
Bélgica	\$8.8	\$0.0	\$12.3	0.0%	\$8.2	\$0.0	-100.0%
Paquistán	\$0.0	\$0.0	\$8.9	0.0%	\$8.9	\$9.3	4.5%
Austria	\$4.5	\$0.0	\$5.1	0.0%	\$5.1	\$8.6	68.6%
Grecia	\$0.0	\$0.0	\$4.1	0.0%	\$4.1	\$60.6	1,378.0%
Polonia	\$0.0	\$0.0	\$3.5	0.0%	\$3.5	\$0.0	-100.0%
Slovak Republic	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$9.9	
Turquía	\$74.1	\$19.4	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$95.4	
Singapur	\$13.2	\$2.3	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$0.0	

Producto: Partes de vehículos
 Partida Arancelaria: 87089958
 Descripción: Unidades de cubo para ruedas
 Arancel General NMF: 2.5%
 Arancel ATPDEA: 0 arancel.
 Certificado de Origen: Requerido
 Fuente: <http://dataweb.usitc.gov/scripts/tariff2004.asp>

País	2001	2002	2003			2004	% de var. 2003-2004
	Miles de dólares		% del total	Enero-Octubre			
				Miles de dólares			
Todos los países	\$16,127.6	\$13,295.6	\$21,491.8	100.0%	\$18,772.9	\$14,713.3	-21.6%
Canadá	\$13,646.5	\$9,957.9	\$16,457.5	76.6%	\$14,496.5	\$8,521.2	-41.2%

Japón	\$1,556.3	\$1,203.0	\$3,086.6	14.4%	\$2,537.4	\$3,306.1	30.3%
Corea	\$0.0	\$679.0	\$955.8	4.4%	\$941.7	\$288.8	-69.3%
China	\$4.4	\$4.6	\$371.2	1.7%	\$275.0	\$1,473.8	435.9%
Italia	\$533.0	\$1,136.3	\$352.3	1.6%	\$349.4	\$628.0	79.7%
Alemania	\$159.6	\$192.5	\$140.2	0.7%	\$98.0	\$316.6	223.1%
Taiwán	\$203.9	\$90.3	\$101.0	0.5%	\$49.7	\$113.4	128.2%
Reino Unido	\$0.0	\$5.2	\$9.9	0.0%	\$9.9	\$12.3	24.2%
Australia	\$5.3	\$5.1	\$8.9	0.0%	\$6.7	\$8.1	20.9%
México	\$11.2	\$9.1	\$4.7	0.0%	\$4.7	\$3.5	-25.5%
España	\$0.0	\$0.0	\$3.8	0.0%	\$3.8	\$12.3	223.7%
Austria	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$12.3	
Holanda	\$0.0	\$9.7	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$16.8	

Producto: Partes de vehículos
 Partida Arancelaria: 87089964
 Descripción: Ejes y semi ejes
 Arancel General NMF: 2.5%
 Arancel ATPDEA: 0 arancel.
 Certificado de Origen: Requerido
 Fuente: <http://dataweb.usitc.gov/scripts/tariff2004.asp>

País	2001	2002	2003			2004	% de var. 2003-2004
	Miles de dólares			% del total	Enero-Octubre		
					Miles de dólares		
Todos los países	\$279,202.4	\$344,763.8	\$447,871.6	100.0%	\$372,725.2	\$371,205.5	-0.4%
Canadá	\$84,979.3	\$99,003.5	\$124,428.4	27.8%	\$105,435.7	\$91,024.1	-13.7%
Japón	\$90,282.4	\$102,451.5	\$114,328.8	25.5%	\$94,852.0	\$88,201.0	-7.0%
Alemania	\$52,406.7	\$67,719.7	\$84,737.1	18.9%	\$69,281.3	\$75,511.7	9.0%
España	\$13,372.6	\$25,907.5	\$41,332.1	9.2%	\$34,188.4	\$35,164.9	2.9%
México	\$5,873.4	\$14,885.3	\$29,790.2	6.7%	\$25,319.4	\$32,156.7	27.0%
Italia	\$15,809.1	\$13,786.5	\$15,181.3	3.4%	\$12,558.3	\$13,131.5	4.6%

Australia	\$213.7	\$467.8	\$10,087.5	2.3%	\$7,891.5	\$10,024.9	27.0%
Reino Unido	\$3,618.8	\$7,350.7	\$9,830.6	2.2%	\$8,129.6	\$6,979.1	-14.2%
Corea	\$904.7	\$1,949.6	\$7,364.7	1.6%	\$5,688.1	\$7,384.0	29.8%
China	\$5,745.7	\$4,238.7	\$4,611.6	1.0%	\$4,079.4	\$4,274.8	4.8%
Tailandia	\$2,633.1	\$3,053.6	\$3,637.9	0.8%	\$3,124.3	\$3,936.5	26.0%
Suiza	\$125.7	\$970.4	\$786.9	0.2%	\$786.9	\$7.5	-99.0%
India	\$651.4	\$677.9	\$747.9	0.2%	\$609.2	\$1,256.5	106.3%
Taiwán	\$787.9	\$876.9	\$373.7	0.1%	\$328.1	\$393.1	19.8%
Francia	\$107.0	\$165.5	\$248.5	0.1%	\$178.7	\$345.0	93.1%
Austria	\$254.9	\$90.0	\$153.9	0.0%	\$111.5	\$482.3	332.6%
Brasil	\$364.6	\$73.4	\$57.7	0.0%	\$36.9	\$167.5	353.9%
Polonia	\$0.0	\$0.0	\$55.2	0.0%	\$42.2	\$614.6	1,356.4%
Suecia	\$163.2	\$776.0	\$42.8	0.0%	\$25.3	\$44.0	73.9%
Hungría	\$0.0	\$5.9	\$19.3	0.0%	\$6.8	\$8.9	30.9%
Israel	\$0.0	\$0.0	\$12.2	0.0%	\$12.2	\$0.0	-100.0%
Liechtenstein	\$0.0	\$4.6	\$11.0	0.0%	\$11.0	\$0.0	-100.0%
Filipinas	\$0.0	\$0.0	\$9.9	0.0%	\$9.9	\$0.0	-100.0%
Turquía	\$0.0	\$15.2	\$9.5	0.0%	\$9.5	\$31.2	228.4%
Hong Kong	\$24.5	\$0.0	\$5.0	0.0%	\$5.0	\$3.8	-24.0%
Finlandia	\$4.2	\$4.5	\$4.0	0.0%	\$4.0	\$7.9	97.5%
Bélgica	\$12.1	\$21.5	\$3.6	0.0%	\$0.0	\$24.5	
Argentina	\$0.0	\$36.5	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$4.4	
Dinamarca	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$0.0	
Holanda	\$12.9	\$29.6	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$5.8	
Portugal	\$25.3	\$10.4	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$0.0	
Rusia	\$9.6	\$49.3	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$0.0	
Venezuela	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$4.3	
Sudáfrica	\$11.4	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$2.6	
Noruega	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$8.8	
Malasia	\$0.0	\$3.9	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$3.6	
Rep. Checa	\$2.5	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$0.0	

Producto: Partes de vehículos
 Partida Arancelaria: 87089967
 Descripción: Partes para trenes de poder
 Arancel General NMF: 2.5%
 Arancel ATPDEA: 0 arancel.
 Certificado de Origen: Requerido

Fuente: <http://dataweb.usitc.gov/scripts/tariff2004.asp>

País	2001	2002	2003			2004	% de var. 2003-2004
	Miles de dólares			% del total	Enero-Octubre		
					Miles de dólares		
Todos los países	\$2,051,770.2	\$2,452,781.2	\$2,760,144.7	100.0%	\$2,289,229.0	\$2,830,928.6	23.7%
Japón	\$713,515.1	\$914,159.3	\$1,102,226.4	39.9%	\$904,762.1	\$1,107,772.4	22.4%
Canadá	\$716,639.7	\$819,601.7	\$803,562.8	29.1%	\$676,806.0	\$792,586.4	17.1%
México	\$85,692.2	\$111,881.4	\$182,555.1	6.6%	\$145,043.9	\$244,958.3	68.9%
Alemania	\$72,764.5	\$78,026.9	\$133,260.4	4.8%	\$112,812.0	\$147,750.2	31.0%
España	\$82,987.6	\$74,003.8	\$87,799.9	3.2%	\$74,378.1	\$76,957.3	3.5%
Reino Unido	\$65,776.0	\$88,084.7	\$83,559.0	3.0%	\$70,292.3	\$77,152.0	9.8%
Brasil	\$42,063.3	\$58,209.3	\$58,152.1	2.1%	\$48,311.1	\$75,355.4	56.0%
China	\$23,848.7	\$39,151.6	\$46,775.2	1.7%	\$37,449.4	\$58,610.6	56.5%
Francia	\$54,718.3	\$50,050.4	\$36,273.7	1.3%	\$30,499.4	\$32,216.7	5.6%
Italia	\$12,806.1	\$19,647.1	\$34,739.5	1.3%	\$28,130.3	\$36,216.1	28.7%
Argentina	\$26,870.2	\$32,671.7	\$32,815.9	1.2%	\$27,346.7	\$31,959.7	16.9%
Corea	\$28,696.5	\$42,058.5	\$31,496.5	1.1%	\$27,408.6	\$25,927.2	-5.4%
Venezuela	\$42,904.6	\$24,385.8	\$20,492.1	0.7%	\$16,672.2	\$14,309.0	-14.2%
India	\$19,931.4	\$24,532.1	\$17,927.9	0.6%	\$14,448.4	\$26,991.6	86.8%
Taiwán	\$8,973.5	\$12,592.4	\$17,102.1	0.6%	\$13,768.4	\$18,152.8	31.8%
Singapur	\$12,335.4	\$16,171.6	\$15,243.2	0.6%	\$12,565.8	\$13,699.0	9.0%
Suiza	\$2,356.3	\$9,096.5	\$9,310.9	0.3%	\$8,945.4	\$2,533.2	-71.7%
Austria	\$12,264.6	\$5,722.1	\$9,076.8	0.3%	\$8,711.9	\$3,418.0	-60.8%
Australia	\$5,125.0	\$6,071.6	\$7,108.2	0.3%	\$6,061.7	\$5,552.6	-8.4%
Polonia	\$15.3	\$1,596.5	\$6,927.0	0.3%	\$5,339.9	\$7,864.9	47.3%
Turquía	\$1,805.5	\$2,675.6	\$3,467.1	0.1%	\$2,848.6	\$9,586.9	236.5%
Chile	\$1,208.8	\$1,538.9	\$2,933.5	0.1%	\$2,534.9	\$3,000.7	18.4%
Hungría	\$6,247.7	\$3,275.6	\$2,599.0	0.1%	\$1,603.3	\$6,432.3	301.2%
Holanda	\$2,537.3	\$438.8	\$2,090.0	0.1%	\$1,665.2	\$1,499.4	-10.0%
Liechtenstein	\$2,038.2	\$2,534.1	\$1,736.9	0.1%	\$1,517.2	\$1,030.8	-32.1%
Sudáfrica	\$711.6	\$617.8	\$1,669.5	0.1%	\$975.9	\$1,470.1	50.6%
Bélgica	\$1,041.9	\$2,676.3	\$1,603.1	0.1%	\$1,409.7	\$1,652.6	17.2%
Tailandia	\$901.2	\$1,167.5	\$1,140.8	0.0%	\$1,018.4	\$1,739.8	70.8%
Suecia	\$1,497.1	\$1,331.8	\$809.8	0.0%	\$567.6	\$705.2	24.2%
Rumania	\$822.7	\$1,583.3	\$782.6	0.0%	\$727.2	\$43.8	-94.0%

Uzbekistan	\$0.0	\$0.0	\$754.7	0.0%	\$754.7	\$0.0	-100.0%
Rusia	\$0.0	\$250.8	\$624.5	0.0%	\$624.5	\$442.3	-29.2%
Portugal	\$606.2	\$627.6	\$624.0	0.0%	\$551.4	\$1,014.7	84.0%
Rep. Checa	\$141.8	\$2,720.2	\$577.2	0.0%	\$541.3	\$385.8	-28.7%
Irlanda	\$28.1	\$517.7	\$519.9	0.0%	\$479.0	\$458.3	-4.3%
Colombia	\$2.2	\$0.0	\$371.6	0.0%	\$371.6	\$473.7	27.5%
Perú	\$797.5	\$1,150.9	\$341.7	0.0%	\$341.7	\$0.0	-100.0%
Slovak Republic	\$25.6	\$115.2	\$255.4	0.0%	\$208.4	\$236.7	13.6%
Noruega	\$12.9	\$210.1	\$159.6	0.0%	\$116.8	\$56.1	-52.0%
Bolivia	\$252.8	\$670.4	\$140.8	0.0%	\$140.8	\$161.7	14.8%
Mongolia	\$0.0	\$0.0	\$135.3	0.0%	\$135.3	\$0.0	-100.0%
Jamaica	\$107.5	\$275.3	\$120.7	0.0%	\$120.7	\$211.7	75.4%
Israel	\$54.8	\$12.7	\$111.0	0.0%	\$111.0	\$0.0	-100.0%
Filipinas	\$70.9	\$106.5	\$70.2	0.0%	\$70.2	\$22.9	-67.4%
Hong Kong	\$9.1	\$17.7	\$56.0	0.0%	\$24.6	\$19.7	-19.9%
Tunes	\$0.0	\$7.0	\$16.1	0.0%	\$0.0	\$108.3	
Nueva Zelanda	\$13.7	\$0.0	\$6.9	0.0%	\$0.0	\$5.6	
Finlandia	\$0.0	\$93.9	\$6.7	0.0%	\$0.0	\$21.0	
Dinamarca	\$17.3	\$12.6	\$5.6	0.0%	\$5.6	\$11.2	100.0%
Ecuador	\$31.7	\$0.0	\$3.0	0.0%	\$3.0	\$0.0	-100.0%
Arabia Saudi	\$151.7	\$0.0	\$2.5	0.0%	\$2.5	\$0.0	-100.0%
Grecia	\$0.0	\$0.0	\$2.3	0.0%	\$2.3	\$25.8	1,021.7%
Tokelau Islands	\$0.0	\$0.0	\$2.0	0.0%	\$2.0	\$0.0	-100.0%
Algeria	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$0.0	
Malasia	\$4.9	\$16.6	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$2.1	
Macao	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$15.9	
Trinidad and Tobago	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$2.5	
Surinam	\$9.1	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$12.0	
St Pierre and Miquelon	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$9.5	
Guyana	\$2.3	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$6.6	
Ghana	\$132.8	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$27.9	
Bulgaria	\$102.3	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$51.8	

Producto: Partes de vehículos
 Partida Arancelaria: 87089970
 Descripción: Partes y accesorios para sistemas de suspensión.
 Arancel General NMF: 2.5%
 Arancel ATPDEA: 0 arancel.

Certificado de Origen: Requerido
Fuente: <http://dataweb.usitc.gov/scripts/tariff2004.asp>

País	2001	2002	2003			2004	% de var. 2003-2004
	Miles de dólares			% del total	Enero-Octubre		
					Miles de dólares		
Todos los países	\$710,808.0	\$916,908.7	\$1,058,860.9	100.0%	\$879,713.2	\$1,048,211.9	19.2%
Canadá	\$312,937.3	\$438,717.7	\$519,884.1	49.1%	\$431,972.7	\$495,852.9	14.8%
Japón	\$211,555.1	\$239,707.1	\$243,696.1	23.0%	\$202,885.8	\$238,752.6	17.7%
México	\$67,798.5	\$97,642.8	\$102,063.7	9.6%	\$84,096.9	\$106,768.9	27.0%
Alemania	\$57,387.2	\$55,904.9	\$85,178.7	8.0%	\$72,769.7	\$78,510.9	7.9%
España	\$6,737.2	\$11,790.4	\$15,732.0	1.5%	\$12,380.5	\$10,312.9	-16.7%
Corea	\$4,221.9	\$6,469.2	\$15,280.5	1.4%	\$12,774.7	\$26,002.6	103.5%
Taiwán	\$10,002.0	\$13,025.2	\$14,884.2	1.4%	\$11,770.6	\$25,088.8	113.1%
Portugal	\$3,314.3	\$11,451.5	\$11,501.6	1.1%	\$9,448.0	\$8,516.5	-9.9%
Francia	\$11,735.5	\$8,048.7	\$9,808.8	0.9%	\$8,037.9	\$5,264.9	-34.5%
Reino Unido	\$6,176.1	\$9,294.4	\$9,496.2	0.9%	\$7,798.7	\$10,034.6	28.7%
China	\$2,355.6	\$4,402.1	\$8,197.9	0.8%	\$6,360.3	\$6,407.6	0.7%
Italia	\$2,575.5	\$3,401.6	\$5,146.7	0.5%	\$4,395.2	\$4,757.7	8.2%
Brasil	\$2,436.8	\$3,242.7	\$4,330.6	0.4%	\$3,572.0	\$5,522.1	54.6%
India	\$3,970.1	\$3,329.5	\$3,805.1	0.4%	\$3,177.4	\$10,794.9	239.7%
Polonia	\$889.1	\$630.8	\$1,615.0	0.2%	\$1,172.3	\$3,808.5	224.9%
Argentina	\$1,157.2	\$1,100.2	\$1,591.3	0.2%	\$1,432.9	\$2,619.0	82.8%
Venezuela	\$1,592.0	\$2,431.0	\$1,061.5	0.1%	\$1,059.5	\$41.4	-96.1%
Tailandia	\$606.2	\$1,073.6	\$998.4	0.1%	\$863.6	\$660.7	-23.5%
Suecia	\$749.4	\$858.8	\$902.3	0.1%	\$701.3	\$1,076.5	53.5%
Turquía	\$236.9	\$922.8	\$896.9	0.1%	\$696.5	\$2,391.1	243.3%
Hungría	\$73.6	\$239.2	\$359.3	0.0%	\$333.6	\$35.7	-89.3%
Slovak Republic	\$2.0	\$37.9	\$277.9	0.0%	\$255.2	\$153.9	-39.7%
Australia	\$277.7	\$207.2	\$254.4	0.0%	\$225.8	\$365.3	61.8%
Sudáfrica	\$56.2	\$58.6	\$236.0	0.0%	\$227.7	\$700.7	207.7%
Bélgica	\$279.6	\$494.6	\$230.1	0.0%	\$195.9	\$123.7	-36.9%
Colombia	\$114.2	\$48.6	\$195.0	0.0%	\$93.8	\$225.3	140.2%
Noruega	\$294.1	\$311.6	\$189.8	0.0%	\$155.6	\$135.9	-12.7%
Eslovenia	\$309.7	\$146.7	\$184.6	0.0%	\$136.0	\$179.2	31.8%
Singapur	\$201.4	\$245.7	\$140.8	0.0%	\$123.8	\$502.5	305.9%
Malasia	\$72.9	\$69.8	\$115.9	0.0%	\$82.7	\$107.3	29.7%

Bulgaria	\$0.0	\$23.4	\$106.9	0.0%	\$76.5	\$39.0	-49.0%
Rumania	\$0.0	\$0.0	\$82.6	0.0%	\$82.6	\$0.0	-100.0%
Rep. Checa	\$33.2	\$63.6	\$61.1	0.0%	\$61.1	\$77.5	26.8%
Suiza	\$36.2	\$111.9	\$53.0	0.0%	\$46.1	\$141.4	206.7%
Holanda	\$111.6	\$190.6	\$43.8	0.0%	\$34.8	\$216.0	520.7%
Chile	\$0.0	\$14.3	\$30.5	0.0%	\$20.2	\$14.8	-26.7%
Austria	\$360.0	\$171.5	\$29.5	0.0%	\$22.0	\$1,532.1	6,864.1%
Irlanda	\$0.0	\$21.6	\$28.5	0.0%	\$26.0	\$150.8	480.0%
Dinamarca	\$0.0	\$4.0	\$27.2	0.0%	\$27.2	\$11.9	-56.3%
Indonesia	\$0.0	\$843.2	\$22.4	0.0%	\$22.4	\$0.0	-100.0%
Costa Rica	\$0.0	\$0.0	\$22.0	0.0%	\$22.0	\$0.0	-100.0%
Israel	\$0.0	\$21.6	\$20.3	0.0%	\$0.0	\$213.9	
Barbados	\$0.0	\$0.0	\$18.0	0.0%	\$18.0	\$0.0	-100.0%
Hong Kong	\$16.1	\$49.0	\$14.6	0.0%	\$12.3	\$4.7	-61.8%
Filipinas	\$27.1	\$0.0	\$12.3	0.0%	\$12.3	\$2.3	-81.3%
Senegal	\$0.0	\$0.0	\$11.2	0.0%	\$11.2	\$0.0	-100.0%
Guyana	\$60.9	\$63.5	\$9.6	0.0%	\$9.6	\$35.1	265.6%
Nueva Zelanda	\$0.0	\$9.0	\$6.2	0.0%	\$6.2	\$4.4	-29.0%
Arabia Saudi	\$5.4	\$0.0	\$5.8	0.0%	\$5.8	\$0.0	-100.0%
Antigua	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$41.3	
Vietnam	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$5.8	
Surinam	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$6.4	
Perú	\$2.8	\$5.4	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$0.0	

Producto: Partes de vehículos

Partida Arancelaria: 87089980

Descripción: Las demás partes y accesorios de vehículos de la partida 8701.

Arancel General NMF: 2.5%

Arancel ATPDEA: 0 arancel.

Certificado de Origen: Requerido

Fuente: <http://dataweb.usitc.gov/scripts/tariff2004.asp>

País	2001	2002	2003		2004	% de var. 2003- 2004	
	Miles de dólares		% del total	Enero-Octubre			
				Miles de dólares			
Todos los países	\$3,858,834.2	\$4,427,898.3	\$5,044,204.9	100.0%	\$4,196,509.2	\$4,783,239.3	14.0%
Canadá	\$1,897,766.1	\$2,072,576.6	\$2,466,706.0	48.9%	\$2,049,047.8	\$2,287,126.2	11.6%
México	\$754,965.5	\$925,164.8	\$1,008,869.7	20.0%	\$847,625.6	\$926,700.4	9.3%

Japón	\$514,008.3	\$676,723.8	\$691,956.6	13.7%	\$564,121.0	\$652,824.1	15.7%
China	\$96,125.3	\$120,335.0	\$142,078.7	2.8%	\$117,150.7	\$191,275.7	63.3%
Alemania	\$128,744.0	\$114,085.8	\$141,993.4	2.8%	\$119,111.5	\$134,804.1	13.2%
Taiwán	\$101,401.2	\$111,482.4	\$114,746.1	2.3%	\$96,491.2	\$124,883.0	29.4%
Corea	\$48,019.9	\$66,165.0	\$76,266.6	1.5%	\$64,172.6	\$111,598.5	73.9%
Venezuela	\$48,471.9	\$46,107.3	\$50,475.7	1.0%	\$40,487.8	\$51,481.6	27.2%
Italia	\$39,121.7	\$44,370.3	\$50,386.6	1.0%	\$44,782.6	\$38,779.9	-13.4%
Reino Unido	\$55,580.1	\$53,309.9	\$48,265.9	1.0%	\$41,241.2	\$44,461.4	7.8%
Rep. Checa	\$15,029.2	\$22,004.5	\$28,931.3	0.6%	\$26,577.0	\$8,363.9	-68.5%
Francia	\$22,312.9	\$19,664.5	\$23,893.0	0.5%	\$19,865.5	\$21,637.5	8.9%
India	\$12,768.4	\$14,315.1	\$20,201.5	0.4%	\$16,349.8	\$20,183.8	23.4%
Suecia	\$17,265.0	\$15,339.4	\$18,744.2	0.4%	\$15,992.8	\$12,620.3	-21.1%
Sudáfrica	\$7,367.1	\$8,069.0	\$16,934.9	0.3%	\$14,707.9	\$17,013.8	15.7%
Brasil	\$12,040.2	\$16,539.0	\$15,903.3	0.3%	\$13,771.1	\$20,198.2	46.7%
Indonesia	\$14,824.8	\$17,584.4	\$14,954.5	0.3%	\$12,308.9	\$14,678.0	19.2%
España	\$7,282.8	\$9,223.6	\$13,573.3	0.3%	\$11,312.4	\$11,544.6	2.1%
Austria	\$7,750.2	\$7,242.2	\$11,899.7	0.2%	\$9,973.0	\$6,486.0	-35.0%
Filipinas	\$7,900.0	\$7,348.6	\$9,791.8	0.2%	\$8,246.0	\$3,159.6	-61.7%
Argentina	\$302.9	\$2,739.7	\$9,615.0	0.2%	\$6,865.0	\$13,108.6	90.9%
Finlandia	\$3,758.0	\$5,620.7	\$8,545.2	0.2%	\$6,562.8	\$5,822.4	-11.3%
Australia	\$6,151.0	\$13,570.6	\$8,209.2	0.2%	\$7,162.0	\$3,569.3	-50.2%
Honduras	\$2.6	\$744.6	\$7,126.9	0.1%	\$6,291.4	\$7,944.5	26.3%
Israel	\$3,637.5	\$4,837.9	\$6,320.3	0.1%	\$5,143.6	\$4,852.8	-5.7%
Tailandia	\$3,598.1	\$3,715.1	\$5,689.5	0.1%	\$4,124.4	\$9,819.9	138.1%
Rep. Dominicana	\$3,393.1	\$3,871.8	\$4,883.3	0.1%	\$3,685.2	\$7,280.5	97.6%
Bélgica	\$3,208.8	\$1,923.0	\$4,584.3	0.1%	\$3,680.8	\$5,015.3	36.3%
Irlanda	\$4,025.8	\$4,386.6	\$4,310.0	0.1%	\$4,183.1	\$4,061.6	-2.9%
Hungría	\$1,652.5	\$2,358.8	\$3,587.5	0.1%	\$3,084.2	\$2,537.8	-17.7%
Holanda	\$1,313.0	\$1,913.7	\$2,326.6	0.0%	\$1,822.7	\$1,156.4	-36.6%
Turquía	\$2,953.7	\$3,120.9	\$2,169.6	0.0%	\$1,865.2	\$4,821.8	158.5%
Hong Kong	\$1,622.4	\$1,591.5	\$1,771.2	0.0%	\$1,584.1	\$2,636.6	66.4%
Malasia	\$4,595.6	\$3,375.6	\$1,374.0	0.0%	\$1,241.6	\$2,065.0	66.3%
Dinamarca	\$586.8	\$586.7	\$1,207.3	0.0%	\$902.3	\$1,625.0	80.1%
Singapur	\$1,281.9	\$834.1	\$988.7	0.0%	\$910.8	\$272.0	-70.1%
Portugal	\$1,160.6	\$532.8	\$848.7	0.0%	\$609.0	\$952.6	56.4%
Suiza	\$670.6	\$1,172.4	\$646.6	0.0%	\$556.6	\$235.1	-57.8%

Jordania	\$0.0	\$0.0	\$644.2	0.0%	\$644.2	\$1,627.8	152.7%
Nueva Zelanda	\$85.1	\$182.2	\$323.0	0.0%	\$112.5	\$88.1	-21.7%
Noruega	\$822.1	\$1,062.1	\$295.3	0.0%	\$236.3	\$505.9	114.1%
Líbano	\$0.0	\$0.0	\$291.9	0.0%	\$291.9	\$347.4	19.0%
Polonia	\$350.2	\$85.6	\$260.5	0.0%	\$234.8	\$191.7	-18.4%
Vietnam	\$0.0	\$41.4	\$233.2	0.0%	\$180.6	\$158.7	-12.1%
Costa Rica	\$0.0	\$310.3	\$212.8	0.0%	\$140.8	\$276.3	96.2%
Bulgaria	\$10.6	\$121.8	\$157.9	0.0%	\$145.9	\$609.1	317.5%
British Virgin Islands	\$0.0	\$0.0	\$125.4	0.0%	\$125.4	\$0.0	-100.0%
Paquistán	\$510.2	\$227.6	\$105.2	0.0%	\$81.0	\$89.8	10.9%
Chile	\$2,368.4	\$197.9	\$83.5	0.0%	\$83.5	\$101.1	21.1%
Mónaco	\$74.6	\$247.8	\$81.8	0.0%	\$81.8	\$33.3	-59.3%
Colombia	\$32.9	\$90.0	\$80.9	0.0%	\$78.6	\$137.5	74.9%
Eslovenia	\$989.8	\$89.5	\$53.7	0.0%	\$45.6	\$273.5	499.8%
Luxembourg	\$0.0	\$3.0	\$50.9	0.0%	\$45.7	\$174.7	282.3%
Mauritius	\$0.0	\$0.0	\$48.9	0.0%	\$48.9	\$0.0	-100.0%
Perú	\$0.0	\$34.1	\$46.2	0.0%	\$46.2	\$35.3	-23.6%
Arabia Saudi	\$21.0	\$25.1	\$43.5	0.0%	\$29.6	\$16.5	-44.3%
Malta	\$4.4	\$47.1	\$35.8	0.0%	\$35.8	\$0.0	-100.0%
Rumania	\$411.1	\$159.2	\$33.5	0.0%	\$22.1	\$27.0	22.2%
Panamá	\$3.0	\$14.5	\$32.9	0.0%	\$32.9	\$5.2	-84.2%
Slovak Republic	\$141.0	\$68.9	\$26.8	0.0%	\$21.6	\$133.6	518.5%
Tokelau Islands	\$0.0	\$0.0	\$25.0	0.0%	\$20.5	\$15.6	-23.9%
Rusia	\$125.3	\$5.3	\$19.7	0.0%	\$19.7	\$354.0	1,697.0%
Cote d'Ivoire	\$18.0	\$0.0	\$14.3	0.0%	\$14.3	\$0.0	-100.0%
Kuwait	\$0.0	\$0.0	\$12.2	0.0%	\$0.0	\$3.4	
Georgia	\$0.0	\$0.0	\$12.0	0.0%	\$12.0	\$16.8	40.0%
Tunes	\$67.4	\$29.4	\$11.6	0.0%	\$9.0	\$27.5	205.6%
Ecuador	\$2.2	\$6.0	\$10.1	0.0%	\$10.1	\$2.7	-73.3%
Sri Lanka	\$0.0	\$5.0	\$7.4	0.0%	\$7.4	\$20.0	170.3%
St Kitts-Nevis	\$62.2	\$30.0	\$7.3	0.0%	\$4.8	\$19.6	308.3%
Emiratos Árabes Unidos	\$2.3	\$8.9	\$6.5	0.0%	\$0.0	\$37.8	
Br.Ind.Ocean Territory	\$0.0	\$0.0	\$6.4	0.0%	\$6.4	\$0.0	-100.0%
Guatemala	\$0.0	\$0.0	\$5.4	0.0%	\$5.4	\$2.7	-50.0%

Surinam	\$2.1	\$0.0	\$5.4	0.0%	\$5.4	\$0.0	-100.0%
Egipto	\$0.0	\$0.0	\$4.9	0.0%	\$4.9	\$2.7	-44.9%
Letonia	\$0.0	\$0.0	\$4.1	0.0%	\$4.1	\$0.0	-100.0%
Macedonia	\$0.0	\$0.0	\$3.4	0.0%	\$3.4	\$0.0	-100.0%
Guinea	\$0.0	\$0.0	\$2.5	0.0%	\$2.5	\$0.0	-100.0%
Bolivia	\$5.8	\$8.0	\$2.2	0.0%	\$2.2	\$0.0	-100.0%
Algeria	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$0.0	
Bahrain	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$13.9	
Bangladesh	\$0.0	\$44.5	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$3.7	
Uruguay	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$38.9	
Ucrania	\$0.0	\$28.7	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$36.3	
Paraguay	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$180.1	
Lituania	\$0.0	\$2.5	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$13.7	
Marruecos	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$6.5	
Gibraltar	\$2.7	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$5.1	
Camerún	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$5.6	
Antigua	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$2.3	

Producto: Partes de vehículos
 Partida Arancelaria: 87089973
 Descripción: Partes para el sistema de dirección.
 Arancel General NMF: 2.5%
 Arancel ATPDEA: 0 arancel.
 Certificado de Origen: Requerido
 Fuente: <http://dataweb.usitc.gov/scripts/tariff2004.asp>

País	2001	2002	2003			2004	% de var. 2003- 2004
	Miles de dólares			% del total	Enero-Octubre		
					Miles de dólares		
Todos los países	\$786,577.5	\$919,529.0	\$1,014,625.4	100.0%	\$847,510.0	\$969,373.3	14.4%
Japón	\$290,491.3	\$310,503.4	\$314,938.6	31.0%	\$262,859.6	\$293,650.0	11.7%
Canadá	\$229,767.2	\$237,876.0	\$214,649.5	21.2%	\$182,466.7	\$177,472.4	-2.7%
México	\$40,172.5	\$64,758.5	\$123,690.3	12.2%	\$102,787.9	\$134,199.0	30.6%
Liechtenstein	\$99,108.6	\$106,487.1	\$120,278.3	11.9%	\$97,539.2	\$112,903.9	15.8%
Alemania	\$41,334.5	\$67,905.0	\$96,659.3	9.5%	\$82,481.9	\$85,098.0	3.2%
India	\$3,829.7	\$23,574.0	\$31,892.6	3.1%	\$26,725.9	\$33,110.1	23.9%

Corea	\$11,044.6	\$22,020.1	\$22,323.6	2.2%	\$17,803.2	\$32,972.5	85.2%
Reino Unido	\$20,017.9	\$22,726.4	\$22,117.0	2.2%	\$18,665.4	\$14,987.4	-19.7%
España	\$12,791.8	\$11,942.0	\$16,847.3	1.7%	\$14,030.4	\$17,406.4	24.1%
Francia	\$8,094.3	\$10,797.5	\$11,341.9	1.1%	\$9,489.2	\$13,540.5	42.7%
Tailandia	\$653.7	\$6,173.5	\$8,273.0	0.8%	\$6,913.4	\$7,880.7	14.0%
Taiwán	\$3,896.1	\$5,864.1	\$8,126.6	0.8%	\$6,927.0	\$10,700.5	54.5%
China	\$2,015.2	\$2,973.4	\$3,441.1	0.3%	\$2,963.6	\$4,841.5	63.4%
Brasil	\$10,126.7	\$8,618.1	\$3,332.9	0.3%	\$2,577.4	\$10,558.4	309.7%
Argentina	\$2,830.5	\$2,522.6	\$3,271.3	0.3%	\$2,586.8	\$3,704.9	43.2%
Italia	\$2,505.1	\$4,634.0	\$2,634.8	0.3%	\$2,292.4	\$3,188.9	39.1%
Suecia	\$2,669.9	\$3,180.9	\$2,561.9	0.3%	\$2,195.6	\$1,247.0	-43.2%
Malasia	\$289.9	\$222.1	\$2,349.1	0.2%	\$1,860.6	\$2,578.3	38.6%
Polonia	\$1,207.5	\$1,523.4	\$1,280.5	0.1%	\$903.5	\$2,238.8	147.8%
Hungría	\$261.0	\$626.8	\$816.4	0.1%	\$584.2	\$1,859.4	218.3%
Australia	\$397.7	\$144.8	\$701.2	0.1%	\$137.2	\$131.5	-4.2%
Rep. Checa	\$26.6	\$422.3	\$647.9	0.1%	\$557.0	\$565.9	1.6%
Turquía	\$220.5	\$400.3	\$561.1	0.1%	\$465.6	\$1,252.0	168.9%
Eslovenia	\$26.6	\$240.4	\$414.5	0.0%	\$365.1	\$405.5	11.1%
Austria	\$2.2	\$675.8	\$244.3	0.0%	\$237.3	\$1,286.0	441.9%
Suiza	\$142.6	\$399.6	\$242.5	0.0%	\$194.8	\$267.4	37.3%
Noruega	\$64.7	\$235.1	\$162.7	0.0%	\$144.4	\$126.8	-12.2%
Bélgica	\$520.8	\$652.5	\$136.3	0.0%	\$115.0	\$744.3	547.2%
Hong Kong	\$478.4	\$372.7	\$123.2	0.0%	\$117.2	\$112.1	-4.4%
Holanda	\$121.5	\$127.0	\$119.2	0.0%	\$96.2	\$107.7	12.0%
Israel	\$16.8	\$132.9	\$115.6	0.0%	\$115.6	\$2.1	-98.2%
Irlanda	\$4.9	\$59.8	\$98.2	0.0%	\$98.2	\$18.1	-81.6%
Guyana	\$49.1	\$70.5	\$68.1	0.0%	\$57.4	\$46.9	-18.3%
Portugal	\$4.1	\$17.7	\$45.4	0.0%	\$45.4	\$19.1	-57.9%
Filipinas	\$936.5	\$369.5	\$36.3	0.0%	\$36.3	\$11.5	-68.3%
Sudáfrica	\$25.2	\$26.4	\$17.6	0.0%	\$15.4	\$0.0	-100.0%
Ucrania	\$0.0	\$0.0	\$15.2	0.0%	\$15.2	\$0.0	-100.0%
Dinamarca	\$6.4	\$0.0	\$15.0	0.0%	\$15.0	\$6.3	-58.0%
Rumania	\$103.2	\$77.5	\$10.4	0.0%	\$8.4	\$44.7	432.1%
Grecia	\$0.0	\$0.0	\$6.4	0.0%	\$6.4	\$0.0	-100.0%
Singapur	\$9.4	\$4.5	\$5.4	0.0%	\$0.0	\$18.8	
Nueva Zelanda	\$0.0	\$0.0	\$5.2	0.0%	\$5.2	\$0.0	-100.0%

Tokelau Islands	\$0.0	\$0.0	\$4.2	0.0%	\$4.2	\$0.0	-100.0%
Arabia Saudi	\$2.5	\$3.6	\$3.3	0.0%	\$3.3	\$0.0	-100.0%
St Kitts-Nevis	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$10.2	
Slovak Republic	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$32.7	
Kenya	\$0.0	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$11.3	
Finlandia	\$98.7	\$48.9	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$4.4	
Colombia	\$99.4	\$0.0	\$0.0	0.0%	\$0.0	\$9.1	