

SERVICIOS AL
EXPORTADOR

información

2015

Perfil Logístico del Sector Vestimenta a EEUU



prom
perú

Contenido

1. Introducción.	Pág. 2
2. Entidades Reguladoras	Pág. 4
2.1. Entidades que regulan la cadena logística en la salida de productos en el Perú	Pág. 4
2.2. Entidades que regulan la cadena logística el ingreso en el dicho país en Aspecto Aduanero, Sanitario, Transporte y Normas Técnicas.	Pág. 5
2.3 Cuadro comparativo de entidades regulatorias de los dos países en actividades de trabajo)	Pág. 8
3. Regulación aduanera, tratamiento arancelario y otros impuestos de importación, Acuerdos comerciales de los principales sectores en el siguiente orden:	Pág. 8
3.1. Documentación aduanera a presentar	
3.2. Estructura arancelaria.	
3.3. Advalorem e impuestos de importación	
3.4. Procedimiento de importación	
3.5. Procedimientos de Envíos de muestras a ferias.	
3.6. Acogimiento a Acuerdos Comerciales	
3.7. Rotulado del Empaque y Embalaje de las mercancías.	
3.8. Otras certificaciones.	
4. Infraestructura Logística en el país determinada	Pág. 20
5. Productos que se exportan a dicho país	Pág. 32
6. Operadores Logísticos	Pág. 38

1. Introducción.

El objetivo de este documento es convertirse en una guía sobre el perfil logístico del sector vestimenta a los Estados Unidos de Norteamérica (USA), y espera servir como herramienta para que el exportador textil peruano orientado al mercado norteamericano pueda conocer las diferentes alternativas logísticas de exportación, sus procedimientos y demás información relacionada y pertinente.

El contenido del mismo nos permite conocer las entidades reguladoras del comercio exterior tanto en mercado de origen como mercado de destino, los requisitos documentarios necesarios en mercado de origen como mercado de destino, así como los operadores logísticos y líneas de transporte internacional que nos permiten conectar con el mercado de USA en los plazos y condiciones exigidas por los clientes.

Es preciso concientizar al exportador que la logística es la principal defensora de la competitividad de la compañía ya que el abastecer a tiempo y en buenas condiciones a los importadores creará en ellos una fidelización difícil en superar, y un valor agregado más allá de los propios componentes del producto.

En un mercado actual tan competitivo donde los productos tienen características muy similares, una importante herramienta de diferenciación ante la competencia es la logística de exportación.

2. Entidades Reguladoras

a. Entidades que regulan la cadena logística en la salida de productos en el Perú

2.1.1. SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADUANAS Y DE ADMINISTRACIÓN Y TRIBUTARIA (SUNAT)

Las aduanas en el mundo, son un control establecido en las fronteras de los territorios aduaneros para registrar el paso de mercancías entre países, con la finalidad de ajustar los impuestos o aranceles que legalmente haya que aplicar a esas mercaderías. Las aduanas controlan tanto la salida como la entrada de mercancías, aunque es en la entrada donde se pone mayor hincapié al existir normalmente diferencias de impuestos para el mismo producto entre los países que hacen que un producto importado sin control pueda ser más barato que el mismo producto en el país. Por tanto, las aduanas controlan el paso de los productos para gravarlos con los impuestos correspondientes al territorio donde se importan, y así equilibrar su valor de mercado para impedir desigualdades en los precios que produzcan competencia desleal.

La Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria – SUNAT, de acuerdo a su Ley de creación N° 24829, Ley General aprobada por Decreto Legislativo N° 501 y la Ley 29816 de Fortalecimiento de la SUNAT, es un organismo técnico especializado, adscrito al Ministerio de Economía y Finanzas, cuenta con personería jurídica de derecho público, con patrimonio propio y goza de autonomía funcional, técnica, económica, financiera, presupuestal y administrativa que, en virtud a lo dispuesto por el Decreto Supremo N° 061-2002-PCM, expedido al amparo de lo establecido en el numeral 13.1 del artículo 13° de la Ley N° 27658, ha absorbido a la Superintendencia Nacional de Aduanas, asumiendo las funciones, facultades y atribuciones que por ley, correspondían a esta entidad.

La Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria – SUNAT con las facultades y prerrogativas que le son propias en su calidad de administración tributaria y aduanera, tiene por finalidad:

- Administrar, aplicar, fiscalizar y recaudar los tributos internos del Gobierno Nacional, con excepción de los municipales, desarrollar las mismas funciones respecto de las aportaciones al Seguro Social de Salud (ESSALUD) y a la Oficina de Normalización Previsional (ONP), facultativamente, respecto de obligaciones no tributarias de ESSALUD y de la ONP, que de acuerdo a lo que por convenios interinstitucionales se establezca.
- Dictar normas en materia tributaria, aduanera y de organización interna.
- Implementar, inspeccionar y controlar la política aduanera en el territorio nacional, aplicando, fiscalizando, sancionando y recaudando los tributos y aranceles del gobierno central que fije la legislación aduanera y los tratados y convenios internacionales.
- Facilitar las actividades aduaneras de comercio exterior.
- Inspeccionar el tráfico internacional de personas y medios de transporte.
- Desarrollar las acciones necesarias para prevenir y reprimir la comisión de delitos aduaneros y tráfico ilícito de bienes.
- Proponer al Ministerio de Economía y Finanzas la celebración de acuerdos y convenios internacionales referidos a materia tributaria y aduanera y participar en la elaboración de los proyectos de dichos acuerdos y convenios.
- Liderar las iniciativas y proyectos relacionados con la cadena logística del comercio exterior, cuando tengan uno o más componentes propios de las actividades aduaneras.
- Proveer servicios a los contribuyentes, responsables y usuarios del comercio exterior a fin de promover y facilitar el cumplimiento de sus obligaciones tributarias.
- Las demás que señale la ley.

Es puntualmente la Administración Aduanera es el órgano dentro de SUNAT que regula operativamente la salida de las mercancías del territorio aduanero, al respecto tomamos el concepto de Administración Aduanera del Decreto Legislativo 1053 Ley General de Aduanas, art 2°:

La Administración Aduanera es el órgano de SUNAT competente para aplicar la legislación aduanera, recaudar los derechos arancelarios y demás tributos aplicables a la importación para el consumo así como los demás cargos de corresponder, aplicar otras leyes y reglamentos relativos a los regímenes aduaneros y ejercerá la potestad aduanera.

El término también designa a una parte cualquiera de la Administración Aduanera, un servicio o una oficina de ésta,

2.1.2 OTRAS ENTIDADES QUE REGULAN LA SALIDA DE LA CADENA LOGÍSTICA DE PRODUCTOS DEL PERÚ.

Aplicable cuando los productos guardan ciertas características como:

- Productos agrícolas y agropecuarios que requieren el Certificado Fitosanitario otorgado por el Servicio Nacional de Sanidad Agraria (SENASA), Organismo Público Descentralizado del Ministerio de Agricultura.
- Productos de especies animales que requieren obtener el Certificado Zoosanitario otorgado por el SENASA
- Productos pesqueros y harina de pescado y alimentos envasados que requieren obtener el Certificado de Sanidad y el Certificado de Habilitación de Planta a través de la Dirección Nacional de Sanidad - DIGESA, Organismo dependiente del Ministerio de Salud.
- Productos de consumo elaborados que requieren obtener un Certificado Sanitario otorgado por la Dirección General de Salud Ambiental (DIGESA), Organismo Público Descentralizado del Ministerio de Salud.
-

2.2 Entidades que regulan la cadena logística el ingreso en el dicho país en Aspecto Aduanero, Sanitario, Transporte y Normas Técnicas.

2.2.1 La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos (U.S. Customs and Border Protection – CBP), tiene entre sus funciones regular y facilitar el comercio internacional.

Es uno de los componentes más grandes y complejos del Departamento de Seguridad Nacional de los Estados Unidos, cuya misión primordial es mantener a los terroristas y sus armamentos fuera de los Estados Unidos. También es responsable de asegurar y facilitar el comercio y el turismo a la vez que hace cumplir cientos de regulaciones estadounidenses, incluyendo leyes de inmigración y narcóticos.

La CBP protege las fronteras de los Estados Unidos de Norteamérica contra el terrorismo, tráfico ilegal de personas y de narcóticos, la inmigración ilegal, y plagas de agricultura mientras simultáneamente facilita el flujo legítimo de turismo y comercio. Tiene más de 52.000 empleados, incluyendo más de 22.000 funcionarios y especialistas en agricultura, más de 17.000 tropas de frontera, y 1.000 agentes del aire y agentes marinos. Tiene su sede en Washington, DC.

Aunque su misión principal es impedir la entrada de terroristas y armas en los Estados Unidos, la CBP también es responsable de capturar personas que traten de entrar ilegalmente en los Estados Unidos, detener el flujo de drogas ilegales y otro contrabando, proteger los intereses

agrícolas y económicos de Estados Unidos de enfermedades y plagas nocivas y a las empresas estadounidenses y el robo de propiedad intelectual.

La CBP tiene una organización con las siguientes características:

- Más de 60.000 empleados, incluyendo oficiales, especialistas en agricultura, agentes de la patrulla fronteriza, pilotos de aeronaves, especialistas en comercio, personal de apoyo de misión y encargados de canes.
- Más de 22.000 agentes de la CBP (CBP Officers) inspeccionan pasajeros y carga en más de 300 puertos de entrada.
- Más de 2.200 Especialistas en Agricultura (Agriculture Specialists) trabajan para reducir la propagación de plagas nocivas y plantas y enfermedades de los animales que pueden causar daños a las granjas de los Estados Unidos y al suministro de alimentos o causar y agro-bioterrorismo.
- Más de 21.000 Agentes de la Patrulla Fronteriza (Border Patrol Agents) protegen 3.100 kilómetros de frontera con México y unos 8.000 kilómetros de frontera con Canadá.
- Cerca de 1.050 Agentes de Interdicción Aéreas y Marinos (Air and Marine Interdiction Agents) impiden la entrada ilegal de personas, armas, estupefacientes y medios de transporte por el aire y el agua.
- Cerca de 2.500 empleados en puestos de los ingresos (Entry Specialists) recaudan más de 30.000 millones de dólares anuales en aranceles aduaneros e impuestos, a través de la aplicación de las leyes de comercio y aranceles. Estas recaudaciones proporcionan la segunda fuente más grande de ingresos para el Gobierno de los Estados Unidos. Además, estos empleados cumplen misión comercial de la Agencia de evaluación y clasificación de mercancía importada. Estos empleados sirven en posiciones tales como especialista de importación, auditores, especialista en comercio internacional y analista de textiles.
- El programa de ejecución canina de CBP tiene el mayor número de perros de trabajo de cualquier agencia federal de aplicación de la ley de Estados Unidos. Equipos caninos asignados a 73 puertos comerciales y 74 estaciones de la patrulla fronteriza a lo largo de la nación.
- Hay 317 puertos de entrada oficialmente designados y 14 localizaciones para inspecciones de pre-aprobación en Canadá, Irlanda y el Caribe. La CBP está también a cargo de la iniciativa de seguridad de contenedores, que identifica e inspecciona cargas extranjeras en el país de procedencia antes de ser importadas a los Estados Unidos.

Las principales departamentos que operan dentro de la CBP son:

- Oficina de Operaciones de Campo (Office of Field Operations) ;
- La Oficina de la patrulla fronteriza (Office of Border Patrol);
- La Oficina de comercio internacional (Office of Internacional Trade);
- La Oficina de información y tecnología (OIT);
- La Oficina de administración (OA); anteriormente, la Oficina de finanzas;
- La Oficina de formación y desarrollo (OTD);
- La Oficina de asuntos internos (IA);.
- La Oficina de inteligencia y coordinación de las operaciones;

2.3 Grafico “ Cuadro comparativo de entidades regulatorias de los dos países en actividades de trabajo)

Cuadro N° 1

Facultado para :	<i>SUNAT (Perú)</i>	<i>CBP (USA)</i>
<i>Legislar en materia aduanera</i>	SI	SI
<i>Recaudación de tributos</i>	SI	SI
<i>Fiscalización de ingreso y salida</i>	SI	SI
<i>Control fronterizo de personas</i>	NO	SI
<i>Seguridad contra el terrorismo</i>	NO	SI

3. **Regulación aduanera, tratamiento arancelario y otros impuestos de importación, Acuerdos comerciales de los principales sectores , en el siguiente orden:**

a. **Documentación aduanera a presentar**

Factura comercial: redactada en inglés si el país de destino no es hispanohablante, la misma debe contener de manera obligatoria los siguientes datos:

- ✓ Número de factura
- ✓ Fecha de factura
- ✓ Incoterm
- ✓ Forma de pago
- ✓ Descripción de los productos
- ✓ Valores unitarios y totales

Lista de empaque: relación simple detallando el contenido de lo que se embarca , no es un documento aduaneramente exigible , pero apoyo mucho en la orientación de los aforos físico y/o previos así como al importador al momento de desglosar sus mercancías.

Documento de transporte: documento que certifica que las mercancías han sido recibidas por el transportista. La misma puede ser:

- ✓ Conocimiento de Embarque (Bill of Lading en inglés) para el transporte internacional marítimo, sus siglas son BL.
- ✓ Guía aérea (Airway Bill en inglés) para el transporte internacional aéreo, sus siglas son AWB.
- ✓ Carta Porte para el transporte internacional terrestre.

Certificado de origen: documento que certifica que la mercancía ha sido elaborada en el Perú; permite acogerse a beneficios arancelarios en los países de destino, en este caso en el Acuerdo de Promoción Comercial APC Perú – USA.

b. **Estructura arancelaria.**

Para realizar las operaciones de exportación e importación, las empresas necesitan identificar los productos a comercializar, ya que esto permite el reconocimiento del arancel a aplicar, la existencia de las preferencias arancelarias, y una correcta recopilación de datos estadísticos.

La partida arancelaria es la unidad en que se divide la Nomenclatura del Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías. Ésta consiste en la descripción detallada de un producto con el objetivo de hacer más fácil la identificación y procesamiento aduanero.

El Sistema Armonizado fue creado específicamente como una clasificación universal de productos con el fin de facilitar el flujo de mercancías a través de las fronteras. Es utilizado para el tratamiento y la transmisión de datos, con una terminología y un código común para identificar las categorías de los productos, bienes y/o mercancías transportables, incluso aquellas que no fuesen objeto de intercambios internacionales.

La nomenclatura presenta mercancías identificadas mediante un código de seis cifras y contiene las definiciones y reglas necesarias para su uniforme aplicación.

Como nomenclatura estructurada para la clasificación utilizada por el Arancel de Aduanas, el Sistema Armonizado también constituye una estructura legal y lógica que incluye:

- ✦ La descripción de la mercancía.
- ✦ La partida arancelaria asignada.
- ✦ La tasa por derechos ad-valórem aplicable

En el marco del APC Perú – USA, en principio todas las mercancías cuentan con preferencia arancelaria. El beneficio se aplica a mercancías nuevas, usadas e incluso mercancías re manufacturadas . Únicamente existe un tratamiento distinto en EE.UU. para el azúcar y productos con alto contenido de azúcar.

Adicionalmente, en el acuerdo se mantiene la prohibición de importar ciertas mercancías, tales como ropa usada y calzado usado, entre otros (Ver Anexo 2.2 del APC). Bajo ese contexto, las empresas continuarán con la actual protección considerando que este tipo de mercancías pueden competir deslealmente con la industria nacional.

Para el caso de textiles exportados a Estados Unidos, se considera lo siguiente:

- Sección XI Materiales Textiles y sus Manufacturas
- Capítulo 50 – 63:
 - 50 Seda
 - 51 Lana y pelo fino u ordinario; hilados y tejidos de crin
 - 52 Algodón

- 53 Las demás fibras textiles vegetales; hilados de papel y tejidos de hilados de papel
- 54 Filamentos sintéticos o artificiales; tiras y formas similares de materia textil sintética o artificial
- 55 Fibras sintéticas o artificiales discontinuas
- 56 Guata, fieltro y tela sin tejes; hilados especiales; cordeles, cuerdas y cordajes; artículos de cordelería
- 57 Alfombras y demás revestimientos para el suelo, de materia textil
- 58 Tejidos especiales; superficies textiles con mechon insertado; encajes; tapicería; pasamanería; bordados
- 59 Telas impregnadas, recubiertas, revestidas o estratificadas; artículos técnicos de materia textil
- 60 Tejidos de punto
- 61 Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto
- 62 Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto
- 63 Las demás artículos textiles confeccionados; juegos ; prendería y trapos

c. Advalorem e impuestos de importación

La clasificación arancelaria a 8 dígitos no siempre es la misma entre el Perú y EE.UU.

La clasificación arancelaria se ha establecido empleando la nomenclatura del Sistema Armonizado (g) (SA) vigente a la fecha de negociación del acuerdo. Por ello, debe tener cuidado con las diferencias entre el SA vigente y el SA negociado

Como ejemplo de los impuestos que se deberán pagar sobre productos textiles se observa las siguientes partidas arancelarias.

Cuadro N° 2

HTS8	Descripción	Arancel Base	Categoría de Desgravación	Salvaguardia
62046315	Women's or girls' bib & brace overalls of synthetic fibers, not knitted or crocheted, not cont. 15% or more by weight of down, etc, nesoi	14.90%	A	
62046320	Women's or girls' trousers, breeches & shorts, not knit or crocheted, of synthetic fibers, nesoi, certified hand-loomed & folklore products	11.30%	A	
62046325	Women's or girls' trousers, breeches & shorts, not knit or crocheted, of syn. fibers, cont. 36% or more of wool or fine animal hair, nesoi	13.60%	A	
62046330	Women's or girls' trousers, breeches and shorts, not knitted or crocheted, of synthetic fibers, nesoi, water resistant	7.10%	A	
62046335	Women's or girls' trousers, breeches and shorts, not knitted or crocheted, of synthetic fibers, nesoi	28.60%	A	
62046910	Women's or girls' bib and brace overalls, not knitted or crocheted, of artificial fibers	13.60%	A	
62046920	Women's or girls' trousers, breeches & shorts, not knit or crocheted, of artificial fibers, cont. 36% or more of wool or fine animal hair	13.60%	A	
62046925	Women's or girls' trousers, breeches and shorts, not knitted or crocheted, of artificial fibers, nesoi	28.60%	A	
62046940	Women's or girls' trousers, bib and brace overalls, breeches & shorts, of silk or silk waste, cont > or = 70% wt silk or silk waste, not k/c	1.10%	A	
62046960	Women's or girls' trousers, bib & brace overalls, breeches & shorts, of silk or silk waste, cont under 70% by wt silk or silk waste, not k/c	7.10%	A	
62046990	Women's or girls' trousers, bib and brace overalls, breeches and shorts, not knitted or crocheted, of textile materials nesoi	2.80%	A	
62051010	Men's or boys' shirts, not knitted or crocheted, of wool or fine animal hair, certified hand-loomed and folklore products	9.20%	A	
62051020	Men's or boys' shirts, not knitted or crocheted, of wool or fine animal hair, nesoi	17.50%	A	
62052010	Men's or boys' shirts, not knitted or crocheted, of cotton, certified hand-loomed and folklore products	8.70%	A	
62052020	Men's or boys' shirts, not knitted or crocheted, of cotton, nesoi	19.70%	A	
62053010	Men's or boys' shirts, not knitted or crocheted, of manmade fibers, certified hand-loomed and folklore products	12.20%	A	
62053015	Men's or boys' shirts, not knitted or crocheted, of manmade fibers, containing 36 percent or more of wool or fine animal hair, nesoi	49.6 cents/kg + 19.7%	A	

Los convenios con Estados Unidos presentan para las partidas arancelarias de las vestimentas, un arancel liberado al 100%.

Las tarifas de entrada de bienes a E.E.U.U se guiarán por lo dispuesto en el arancel armonizado de los Estados Unidos, que se divide por capítulos para facilitar el acceso a tanta información. La guía de las diferentes tarifas y aranceles se puede encontrar en inglés en el siguiente enlace (<http://www.usitc.gov/tata/hts/bychapter/index.htm>).

d. Procedimiento de importación

Como se mencionó anteriormente, el servicio de Aduanas de Estados Unidos es el ente encargado de administrar y hacer cumplir las leyes y reglamentos de importación, estipulados en la Ley Arancelaria de 1930.

Documentos Requeridos

Toda importación a Estados Unidos requiere presentar los siguientes documentos:

- ✓ -Manifiesto de entrada o solicitud y permiso especial para la entrega inmediata u otro formulario exigido por el director del distrito.
- ✓ Prueba del derecho de entrada.

- ✓ Factura comercial o factura pro-forma, cuando la primera no puede ser presentada.
- ✓ Lista de empaque (si aplica).
- ✓ Otros documentos necesarios para determinar la admisibilidad de la mercancía.

La mercancía debe ser liberada de la aduana contra documento de entrada. Para esto hay que presentar un resumen de entrada para consumo y, además, se deben depositar los aranceles calculados en el puerto de entrada dentro de los diez días laborales, contados a partir de la fecha en que la mercancía entre y sea liberada.

La factura comercial debe ser en inglés o con su debida traducción y debe llevar la siguiente información:

- Puerto de entrada al cual se destina la mercadería
- Fecha, lugar y nombres del comprador y del vendedor, si la mercancía es para la venta consignación o resulta de un contrato de venta.
- Descripción detallada de la mercancía, incluyendo nombre, calidad, marcas, etc.
- Cantidad en peso y medidas
- Precio de compra de cada artículo en la moneda de venta, en caso de venta, o el valor de cada artículo en la moneda que normalmente se emplea en las operaciones de envíos en consignación.
- Clase de moneda
- Cargos y costos adicionales a los de la mercancía como flete, seguros, comisiones, etc.
- Reintegros, rebajas y subvenciones que se reciban al exportarse la mercadería
- País de origen

Los certificados sanitarios y fitosanitarios son exigidos particularmente en la importación de ciertos productos agrícolas, plantas y relacionados y animales vivos. Normalmente, estos certificados son emitidos por las autoridades correspondientes del país exportador, los cuales acompañarán a los permisos de importación. Este documento debe ser presentado a la FDA y esta entidad a su propia discreción decidirá realizar inspecciones sanitarias.

Normas, regulaciones y estándares.

Normas de etiquetado, cualquier producto destinado a la comercialización dentro del territorio estadounidense, debe llevarlas en inglés. Así mismo, el Código Federal de Regulaciones de Estados Unidos requiere que se señale claramente en el envase el lugar en el que se fabricó o manufacturó el producto. Esta declaración del origen del producto se puede localizar en cualquier lado del envase, excepto en su base.

Para más detalles sobre las normas de etiquetado visitar la página web de la Federal Trade Commission (www.fct.gov) en el link Rules and Acts.

Las leyes federales y sus regulaciones pueden consultarse en la página web del Code of Federal Regulations (www.access.gpo.gov) y en el US Code (www.law.cornell.edu). Estas leyes son de cumplimiento obligatorio en todo el

país, mientras que las estatales y locales lo son en cada uno de sus respectivos territorios, estados y municipios.

Las normas de calidad.

Son, en principio, voluntarias, si bien en muchos casos acaban siendo de cumplimiento forzoso, en la medida en que los diferentes agentes del mercado así lo exijan como requisito previo a su comercialización y como garantía de calidad.

Un gran número de entidades y asociaciones privadas desarrollan normas de calidad voluntarias para determinados sectores. Esto es independiente que ya existan normas en el ámbito federal o estatal.

La institución privada encargada de administrar y coordinar el sistema voluntario de estandarización en Estados Unidos es el American National Standards Institute (ANSI).

En el siguiente link (www.ansi.org) podrá consultar un catálogo de sus normas y el listado de asociaciones colaboradoras que desarrollan dichas normas, así como las normas internacionales.

e. Procedimientos de Envíos de muestras a ferias.

El procedimiento a seguir es el siguiente:

- Revisar el régimen aduanero a trabajar en origen, si es sólo para exhibición será la exportación temporal para reimportación en el mismo estado, si es una exhibición – venta, será el régimen de exportación definitiva.
- Revisar si la feria tiene un operador logístico oficina para el desaduanaje y la entrega.
- De tenerlo, se debe consignar la carga a este operador en mención, caso contrario hay libertad de elección en cuanto al operador logístico
- Debemos consignar de manera clara el stand, hall, nombre del evento, persona de contacto y un número móvil lo que facilitará la entrega en recinto ferial.

f. Acogimiento a Acuerdos Comerciales

Para el sector en estudio el Acuerdo de Promoción Comercial PERU – USA (APC PERU – USA) los beneficios del acogimiento son los siguientes:

- Desgravación de todas las mercancías del ámbito textil y confecciones de forma inmediata, ingreso libre del pago del arancel desde la puesta en vigencia del acuerdo.
- La salvaguardia textil solo podrá ser invocada durante los primeros 5 años de vigencia del acuerdo.

- Las Partes (Perú y EE.UU.) cooperarán para prevenir ilícitos aduaneros.

Como productor, exportador o importador se debe conocer las reglas de origen para saber si las mercancías cumplen con los criterios de origen establecidos en el APC y, de ese modo, poder acogerse al beneficio de la reducción del pago del arancel. Además, se debe conocer la normativa relacionada a reglas de origen, ya que existen sanciones por realizar una mala certificación de origen.

El origen de una mercancía es el vínculo geográfico que relaciona a una mercancía

con un país determinado, en cuyo territorio la mercancía ha sido producida o ha sufrido un proceso de transformación. Para determinar este vínculo, se ha establecido la normativa llamada reglas de origen.

En un acuerdo comercial internacional se establecen beneficios arancelarios únicamente para las mercancías originarias de los Países incluidos en el acuerdo.

En el caso del APC, las preferencias solo son aplicables a las mercancías de EE.UU. o del Perú. En ese sentido, es necesario establecer disposiciones que establezcan diferencias entre aquellas mercancías que son elegibles para el trato arancelario preferencial y aquellas que no lo son.

El objetivo de las reglas de origen de un acuerdo comercial internacional es garantizar que solo a las mercancías que califiquen como originarias de los países participantes de un acuerdo se beneficien del tratamiento arancelario preferencial pactado entre ellos.

Tipos de reglas de origen:

Preferenciales:

Son las reglas que se establecen a fin de determinar el origen de una mercancía en el marco de un acuerdo, con el objetivo de otorgar trato arancelario preferencial.

No preferenciales:

Son las reglas que se establecen a fin de determinar el origen de una mercancía para aplicar medidas de salvaguardia, derechos antidumping, derechos compensatorios, fines estadísticos, entre otros.

Las normas de origen

A fin de conocer si una mercancía se rige por lo establecido en las reglas particulares para el Sector Textil-Confecciones del Capítulo 3 del APC, es importante conocer el ámbito textil.

El ámbito textil está compuesto por:

Cuadro Nº 3

CLASIFICACIÓN ARANCELARIA	DESCRIPCIÓN	
Subpartidas: • ex ¹³ 4202.12, • ex 4202.22, • ex 4202.32 y • ex 4202.92	Equipaje, carteras, billeteras entre otros de material textil.	
Subpartidas: • 50.04 a 50.07 • 51.05 a 51.13 • 52.04 a 52.12 • 53.06 a 53.11	Sector Textil (fibras, hilados y tejidos).	
Subpartidas: • 61 al 63	Sector Confecciones (prendas de vestir y confecciones en general).	
Partida 66.01	Paraguas, sombrillas, quitasoles.	
Subpartidas: • ex 7019, y • ex 7019	Hilados y tejidos de fibra de vidrio.	
Subpartidas: • 61 al 63	Almohadas y cojines de algodón; cubrepiés; edredones y artículos análogos de material textil.	

Las reglas de origen se encuentran establecidas en los capítulos 3 y 4 del APC.

Cuadro N° 4

<p>El Capítulo 3 contiene:</p>	<p>a. Las reglas de origen particulares para mercancías del Sector Textil-Confecciones, es decir, las reglas que deben cumplir las mercancías textiles o del vestido cuando emplean materiales no originarios (REO). Se debe resaltar que este criterio es el más empleado, ya que en un mundo globalizado los materiales vienen de diversas partes del mundo.</p> <p>b. Las medidas de salvaguardía.</p> <p>c. La cooperación aduanera.</p>
<p>El Capítulo 4 contiene:</p>	<p>Las reglas de origen aplicables a todas las mercancías en general, inclusive a los productos del Sector Textil-Confecciones, en caso de que en el Capítulo 3 no exista ninguna regulación particular. En consecuencia, el Capítulo 4 del APC se aplica a falta de regulación en el Capítulo 3 del APC.</p> <p>Se encuentran:</p> <p>LOS CRITERIOS DE CALIFICACIÓN DE ORIGEN:</p> <p>Conjunto de reglas que sirven para determinar si una mercancía es originaria del Perú o de EE.UU., y de esta manera pueden beneficiarse de las preferencias acordadas en el APC.</p> <p>LOS PROCEDIMIENTOS PARA CERTIFICAR ORIGEN:</p> <p>Conjunto de reglas que establecen el procedimiento para emitir un documento o una declaración que pruebe que la mercancía es originaria.</p> <p>LA VERIFICACIÓN DE ORIGEN:</p> <p>Conjunto de reglas que establecen el procedimiento de fiscalización para determinar el cumplimiento de las reglas de origen de una mercancía.</p>

Criterios de calificación de origen

En el Capítulo 4, Artículo. 4.1 del APC se establecen los 3 criterios que podemos aplicar a una mercancía para determinar si es originaria o no. La diferencia que existe entre estos criterios de origen es el tipo de materiales que se emplean para la obtención o elaboración de la mercancía.

- El criterio más exigente es el TO, ya que requiere que una mercancía sea considerada como originaria cuando su obtención o proceso productivo se encuentre en el listado del Artículo 4.23 de Definiciones del APC.
- El segundo criterio más exigente es el EXO, que requiere que todos los materiales empleados sean originarios.
- Finalmente, el criterio menos exigente es el criterio de REO, ya que permite el empleo de materiales no originarios.

g. Rotulado del Empaque y Embalaje de las mercancías.

La calidad de productos peruanos, confeccionados a partir del algodón, alpaca, lana, fibras sintéticas y artificiales o mezclas de estos, tanto en tejido plano, como tejido de punto, ha logrado posicionarse en el mercado internacional. El esfuerzo generado por los exportadores debe complementarse con la logística, acondicionamiento y embalaje que preserve su calidad.

El proceso de preparar los paquetes es sencillo, si se tiene en consideración el valor agregado que tienen, como es el caso de:

a) Las prendas de bebe de algodón de tejido plano y de punto, hechas a mano o terminadas a mano (bordados), para este caso en el mercado existen cajas donde , los artículos, van perfectamente acondicionados

Las cajas deben protegerse con láminas de burbujas de aire o papel resistente al agua. Se cierra y sella caja con cinta adhesiva. Se rotula con la información del exportador, el importador, país de origen, país de destino, el peso bruto y neto y otra información requerida por el comprador; se coloca las pictografías de manipuleo de la caja. En algunos casos, las imágenes pictográficas ya vienen impresa en las cajas.

b) Tejidos de Punto: Las confecciones de alpaca, lana, algodón, mezclas de alpaca con algodón y alpaca con seda, tejidas a mano y que tienen un alto precio (todo tipo de chompas, cardigans, y otros), deben ir acondicionadas y embalados protegiéndolos de la humedad y el agua. Se observó que algunas empresas exportadoras de productos confeccionados de pelo de alpaca han desarrollado envases especiales de algodón (debido a que el pelo de alpaca tiene una grasa natural) con el fin de protegerlos.

c) Para prendas de tejido grueso (chompas de lana tipo arpillera y otros tipos de tejido).similarmente, se debe envolver en papel o láminas de burbujas de aire que proteja del agua y humedad, similarmente para el embalaje se sigue los demás pasos de los procesos antes descritos.

d) Para prendas de tejido plano, como las camisas, jeans, casacas, overoles, vestidos, chales, chalinis y demás prendas, en el acondicionamiento se debe cuidar del agua o excesiva humedad. Se repite los mismos pasos para el sellado y cierre y rotulado.

Un especial cuidado, merecen las prendas de cuero, para la casacas, se tienen cajas container en los que las prendas no se doblan y van bien acondicionadas embaladas

Cuadro N° 5



h. Otras certificaciones.

Otras certificaciones podrían ser emitidas a petición del importador y según el país de destino. Pueden ser certificados de calidad, de inspección pre-embarque, complementarios a los certificados sanitarios, etc.

4. Infraestructura Logística en el país determinado.

Vía Marítima, Aérea,

a. Información General.

Estados Unidos posee una infraestructura de transporte desarrollada, suficiente para soportar las necesidades de su economía.

Está compuesta por una red de carreteras de 6,430,366 km. , que se extiende por todo el país conectando los 50 estados que lo componen, de los cuales 75.238 km. forman parte del vasto sistema nacional de autopistas. Tiene más de 226,605 km. de ferrocarril, que en su mayoría pertenecen a empresas privadas; también cuenta con oleoductos para el transporte de productos derivados del petróleo.

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en el 2014, Estados Unidos ocupa el puesto 09 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. El índice muestra un 3.92 (siendo 1 la peor calificación y 5 la mejor).

Según el LPI, los aspectos evaluados son los siguientes:

- ✓ Eficiencia aduanera (3.73),
- ✓ Calidad de la infraestructura (4.18),
- ✓ Competitividad de transporte internacional de carga (3.45),
- ✓ Competencia y calidad en los servicios logísticos (3.97),
- ✓ Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos (4.14)
- ✓ Puntualidad en el transporte de carga (4.14).

Según un estudio realizado por el Banco Mundial en el año 2007, gran parte de los países, considera que los gastos logísticos establecen un elemento más importante que los aranceles dentro de los gastos comerciales.

Los costos logísticos en Estados Unidos rodean el 9,5% mientras que en América Latina varían entre 18% y 32% del valor del producto según cifras de CEPAL del 2010.

Transporte Marítimo.

Estados Unidos cuenta con una gran infraestructura portuaria, en los que se cuentan 400 puertos y subpuertos, de los cuales 50 manejan el 90% de las toneladas de carga. Cuentan con una localización estratégica en los Océanos Pacífico y Atlántico. Muchos de ellos, están dentro de los mejores puertos y de mayor movimiento de carga mundial.

Entre los que se puede destacar los puertos de: Houston, Nueva York, Baltimore, Savannah, Jacksonville, Port Everglades, Miami, New Orleans, Los Ángeles y Long Beach.

Gráfico N° 1



Transporte Aéreo.

En cuanto a la infraestructura aérea, cuentan con 14,947 aeropuertos, donde muchos destacan por su tamaño e infraestructura. Entre ellos destacan los siguientes: John F. Kennedy International (Nueva York), Los Ángeles International, George Bush International (Houston), Memphis International Airport, Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport y Miami International Airport.

Gráfico N° 2



a) Perfil de Puertos, Aeropuertos.

Puertos.

- *Datos de la Infraestructura: Capacidad, condiciones climatológicas, datos geográficos, etc.*

Puerto de Los Ángeles: Uno de los principales puertos de Estados Unidos es el puerto de Los Ángeles. Dicho puerto es la principal puerta de entrada de todo el comercio internacional. Se encuentra en San Pedro Bay, a 32 km al sur del centro de Los Ángeles.

Este próspero puerto no sólo mantiene su ventaja competitiva con las operaciones de carga sino también es conocido por sus innovadoras iniciativas ambientales, medidas de seguridad

progresiva, diversas instalaciones recreativas y educativas y emergentes destino de la costa de Los Ángeles.

El Puerto de Los Ángeles abarca 7.500 hectáreas de tierra y agua a lo largo de 69 km de línea de costa. Cuenta con 24 terminales de pasajeros y carga, incluyendo automóviles, carga fraccionada, contenedores e instalaciones de almacenamiento que manejan miles de millones de dólares en mercancías cada año.

La capacidad con la que cuenta el puerto se detalla en el siguiente cuadro:

Cuadro N° 6

Estadísticas de Carga	
Aumóviles que trabajan	169,107
Tonelaje de carga (Millones de Toneladas Métricas de Ingresos)	165.1 en el 2013
	175.2 en el 2012
Valor de carga (En miles de millones)	285.4 en 2013
	283.6 en 2012
Volumén de Contenedor	7.9 millones de TEUs en 2013
	8.1 millones de TEUs en 2012
Tráfico	430,189 pasajeros en 2013
	426,093 pasajeros en 2012
Ingresos Netos (En Millones)	85.3 en 2013
	101.9 en 2012
Fuente: The Port of Los Angeles	

El clima en el Puerto de Los Ángeles es un clima sub tropical, se caracteriza por ser un clima seco y templado la mayor parte del año, con brillo solar y con brisas que mantiene un ambiente cálido al puerto y a las comunidades cercanas. Las temperaturas en verano pueden ir desde 32° C y 27° C y en invierno van entre los 18° C y 10° C.

Las precipitaciones se dan en las temporadas de invierno y primavera. Tiene un promedio de 381mm de precipitaciones al año.

Según la National Oceanic and Atmospheric Administration, los parámetros promedio de Los Ángeles son como se detalla a continuación:

Cuadro N° 7

Parámetros climáticos promedio de Los Ángeles (Centro - campus de USC) 														[ocultar]
Mes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual	
Temperatura máxima absoluta (°C)	35	35	37.2	41.1	39.4	44.4	42.8	41.1	45	42.2	37.8	33.3	45	
Temperatura máxima media (°C)	20.1	20.9	21	22.8	23.6	26.4	28.8	29.3	28.5	26.1	22.9	20.4	24.2	
Temperatura media (°C)	14.6	15.6	15.9	17.7	19	21.4	23.4	24	23.3	20.8	17.2	14.7	19	
Temperatura mínima media (°C)	9.2	10.2	10.9	12.4	14.4	16.3	18.1	18.7	18.1	15.5	11.4	9.1	13.7	
Temperatura mínima absoluta (°C)	-2.2	-3.9	-0.6	2.2	4.4	7.8	9.4	9.4	6.7	4.4	1.1	-4.4	-4.4	
Lluvias (mm)	84.6	93.5	79.8	21.1	7.9	1.5	0.3	3.3	8.1	9.4	26.7	48.5	384.6	
Días de lluvias (≥ 0.01 inch)	6.5	6.0	6.4	3.0	1.3	0.6	0.3	0.5	1.2	2.0	3.1	4.3	35.2	
Horas de sol	225.3	222.5	267.0	303.5	276.2	275.8	364.1	349.5	278.5	255.1	217.3	219.4	3254.2	

- *Identificar Instituciones relacionadas con la actividad.*

Las instituciones que tienen actividades con el puerto de los Ángeles son las siguientes:

CEMEX: Es una compañía global que ofrece materiales para la industria de la construcción. Sus productos son de alta calidad y cuenta con servicios confiables a sus clientes. Cuentan con una red de operaciones que produce cemento, concreto premezclado, agregados y otros productos relacionados en más de 50 países, a la vez que mantienen relaciones comerciales en aproximadamente 108 naciones.

Dole Food Company: Es una empresa productora y comercializadora de fruta fresca de alta calidad y vegetales frescos. Comercializan con una creciente línea de alimentos envasados y congelados y es líder de la industria en educación e investigación nutricional. La compañía opera en más de 90 países y emplea. La empresa ha creado un concepto de embalaje en el lugar de cultivo para bananas, avellanas o piñas.

Northrop Grumman: Es una compañía de seguridad global líder que ofrece sistemas innovadores, productos y soluciones en sistemas no tripulados, cyber, C4ISR y logística y modernización a clientes gubernamentales y comerciales en todo el mundo. La empresa es el tercer mayor contratista de defensa militar de los EE.UU y constructor número uno de buques de guerra.

World Cargo Alliance (WCA): Es la red más grande y más potente del mundo de agentes de carga independientes, con más de 5.598 oficinas en 189 países de todo el mundo. La logística combinada que emplean, pudo lograr que se supere incluso de los mayores promotores de la carga multinacionales del mundo.

Performarce Team: Es una empresa líder en logística y transporte con centros nacionales con amplio almacén y una flota de más de 350 camiones. Son unos de los principales servicios de transporte, distribución, desconsolidación y logística en los Estados Unidos.

- **Conectividad**

Según el Informe de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Comercio y Desarrollo (UNCTAD) titulado "El Transporte Marítimo 2011", Estados Unidos se ubica en el puesto 10 de conectividad en transporte marítimo de línea, con un puntaje de 81.63. Cabe resaltar que el Índice de Conectividad de las Líneas Marítimas (LSCI) creado por la UNCTAD ha captado la evolución y las diferencias en la conectividad del transporte marítimo de línea en los distintos países. El LSCI abarca 162 países costeros y está integrado por cinco elementos, a saber: a) el número de buques; b) la capacidad de transporte de contenedores de dichos buques; c) el número de empresas; d) el número de los servicios prestados; y e) el tamaño máximo de los buques que visitan los puertos marítimos de cada país.

Cuadro N° 8

Anexo VI. UNCTAD: Índice de conectividad del transporte marítimo de línea regular, al 1° de enero de 2011							
País o territorio	Puntos de índice					Posición 2004	Posición 2011
	2004	2010	2011	Promedio de variación anual 2004-2011	Variación 2011/2010		
China	100,00	143,57	152,06	7,44	8,49	1	1
RAE de Hong Kong (China)	94,42	113,60	115,27	2,98	1,67	2	2
Singapur	81,87	103,76	105,02	3,31	1,26	4	3
Alemania	76,59	90,88	93,32	2,39	2,44	7	4
Países Bajos	78,81	89,96	92,10	1,90	2,14	6	5
República de Corea	68,68	82,61	92,02	3,33	9,41	10	6
Malasia	62,83	88,14	90,96	4,02	2,82	12	7
Bélgica	73,16	84,00	88,47	2,19	4,47	8	8
Reino Unido	81,69	87,53	87,46	0,82	-0,07	5	9
Estados Unidos	83,30	83,80	81,63	-0,24	-2,17	3	10
España	54,44	74,32	76,58	3,16	2,26	15	11
Francia	67,34	74,94	71,84	0,64	-3,10	11	12

La documentación solicitada es la que se detalla a continuación:

- **Invoice** o Factura comercial de la mercancía a exportar emitida a nombre del importador, especificando el Incoterm que se ha acordado en la operación.
- **Packing list** especificando el detalle de la mercancía. (número de bultos, peso y volumen de cada tipo de mercancía)
- **B/L o bill of lading**, emitido por la naviera o compañía aérea como confirmación de que la mercancía ha sido cargada en el transporte
- **Autorización de despacho** emitida a nombre del despachante de aduanas y que le permite realizar el despacho de aduanas a nombre del exportador
- **Certificados específicos** si la mercancía lo requiere (de origen, sanidad, fitosanitario, etc.)

The U.S. Customs and Border Protection (CBP), requiere una "descripción precisa y el peso de la carga o para un contenedor sellado, la descripción y el peso de la carga en la declaración del expedidor."

La descripción debe ser lo suficientemente precisa para la CBP sea capaz de identificar las formas, características físicas, y el embalaje probable de la carga declarada, todo para que la CBP puede identificar cualquier anomalía en la carga cuando un contenedor se revisa a través de equipos de imágenes. La descripción también debe ser lo suficientemente precisa para identificar todos los bienes, que pueden emitir radiación.

Según **The American Association of Port Authorities (AAPA)**, el tráfico de contenedores entre Estados Unidos y Perú, se ha ido incrementando desde el 2004 hasta el año 2013, representando el 1.8%.

Cuadro Nº 9

Table 1 CENTRAL AND SOUTH AMERICA: PORT CONTAINER TRAFFIC 2004 - 2013 TEUs – Twenty-Foot Equivalent Units											
REGION/COUNTRY	2013 v. 2012	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
CENTRAL AMERICA											
Belize	n/a	n/a	n/a	34,200	31,917	31,344	38,211	39,191	37,527	36,388	35,565
Costa Rica	8.2%	1,229,846	1,137,092	1,069,349	1,013,483	875,687	1,004,971	976,621	828,781	775,220	734,088
El Salvador	11.7%	177,482	158,908	160,069	145,774	115,165	156,323	144,458	123,329	103,483	49,802
Guatemala	4.1%	1,208,186	1,161,128	1,176,396	1,008,869	906,384	937,643	870,289	822,855	770,091	744,059
Honduras	1.6%	671,466	660,752	662,644	619,867	571,920	669,802	636,435	593,766	591,699	555,597
Nicaragua	9.6%	98,155	89,537	84,110	68,039	59,471	63,234	61,457	46,280	18,239	15,937
Panamá	-3.8%	6,595,694	6,857,724	6,629,943	5,593,185	4,244,728	4,651,925	4,074,480	3,029,871	2,731,273	1,958,209
SOUTH AMERICA											
Argentina	-1.6%	1,971,013	2,002,445	4,004,112	3,487,443	3,553,853	3,876,363	3,624,265	3,226,685	2,724,852	2,221,132
Brazil	9.0%	8,927,459	8,186,896	7,941,937	6,822,657	6,107,988	6,998,668	6,538,286	6,120,782	5,782,346	5,100,741
Chile	4.7%	3,631,053	3,468,228	3,509,794	3,146,951	2,789,513	3,139,795	2,747,423	2,297,570	1,959,617	1,711,398
Colombia	-6.9%	3,152,600	3,386,066	2,857,905	2,458,678	2,052,382	1,957,055	1,723,031	1,510,725	1,236,121	1,070,155
Ecuador	0.3%	1,595,531	1,590,188	1,526,469	1,251,598	1,001,770	979,591	894,416	818,358	632,238	570,801
Peru	1.8%	2,045,265	2,009,604	1,806,409	1,531,790	1,224,211	1,395,696	1,177,928	1,087,278	993,844	809,781
Suriname	3.9%	108,020	103,961	97,335	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Uruguay	9.7%	826,962	753,889	861,164	672,354	588,415	675,275	596,487	519,281	454,507	423,343
Venezuela	-8.2%	1,441,673	1,569,841	1,334,500	1,066,595	1,279,725	1,325,465	1,331,845	1,266,817	1,130,567	921,204

Puerto de Miami

Conocida como la puerta de enlace por carretera de las Américas, el Puerto de Miami es uno de los principales puertos de contenedores en la nación. El comercio con América Latina y el Caribe comprenden más de la mitad del negocio de carga del puerto.

Es un importante centro de logística del Norte-Sur que se beneficia de la fortaleza de las economías de América Latina y los mercados en crecimiento. El puerto maneja principalmente carga en contenedores y pequeñas cantidades de carga fraccionada, vehículos y equipos industriales.

Los principales productos que pasan a través del puerto son:

- Frutas y hortalizas
- Ropa y textiles
- Alimentos no refrigerados
- Papel
- Equipos electrónicos
- Piedra, arcilla y tejas de cemento
- Construcción y equipamiento industrial
- Camiones, autobuses y automóviles

Cuatro tipos de operaciones de carga se producen en Puerto de Miami:

- Roll-on / roll-off de las operaciones de contenedores
- Levante-on / lift-off de las operaciones de contenedores
- Operaciones de carga break-bulk
- Las exportaciones de vehículos

Cabe señalar que el puerto es considerado el N°1 de contenedores de carga en el estado de Florida, manejando más de 900 mil TEU's al año.

Cuenta con un terminal de contenedores, los cuales proporcionan almacén y otros servicios de terminales marítimos.

Los almacenes son: Seaboard Marine, POMTOC, South Florida Container Terminal.

A continuación se adjunta los destinos de envío y programa de rotación, basada en la información del PortMiami.

Cuadro N° 10

Company Name	Year Founded	Base / HQ	Fleet Size / Capacity	Principal Cargo		History / Other
Maersk	1904	Copenhagen, Denmark	624 vessels / 2.6 mill. TEUs	xx		
	PortMiami Routes:	<p>Europe</p> <p><u>Transatlantic 1 (1x/week):</u> Miami - Jacksonville-Savannah-Charleston-Newark-Antwerp, BE (14 days fr. Miami)-Felixstowe, GB (15 days fr. Miami)-Bremerhaven, DE (16 days fr. Miami)-Le Havre, FR (18 days fr. Miami)</p>	<p><u>Transatlantic 2 (1x/week):</u> Halifax-Newark-Charleston-Savannah-Houston-Mobile-Miami-Norfolk-Rotterdam, NL (13 days fr. Miami)-Felixstowe, GB (14 days fr. Miami)-Bremerhaven, DE (16 days fr. Miami)</p>	<p>Central America</p> <p><u>South Atlantic Express Service:</u> Savannah-Wilmington-Norfolk-Miami-Santo Tomas de Castilla, GT (3 days fr. Miami)-Puerto Cortes, HN (4 days fr. Miami)</p>	<p>Asia</p> <p><u>Transpacific 7 (1x/week):</u> Savannah-Charleston-Miami-Panama City, PA (5 days fr. Miami)-Balboa, PA (6 days fr. Miami)-Los Angeles (8 days fr. Miami)-Yokohama, JP (23 days fr. Miami)-Kaohsiung, TW (27 days fr. Miami)-Nansha, CN (30 days fr. Miami)-Yantian, CN (31 days fr. Miami)-Shanghai, CN (34 days fr. Miami)-Busan, KR (36 days fr. Miami)</p>	
CMA CGM	1996	Marseille, France N. American HQ: Norfolk, VA	405 vessels / 1,354,336 TEUs	xx		In 1996 Compagnie Maritime d'Affretement (CAM) bought Compagnie Generale Maritime (CGM), a former state-owned company, becoming CAM CGM
	PortMiami Routes:	<p>Asia</p> <p><u>Pacific Express 3 (1x/week):</u> Xiamen, CN (33 days to Miami) - Hong Kong, CN (32 days to Miami) - Chiwan, CN (31 days to Miami) - Shanghai, CN (29 days to Miami) - Busan, KR (27 days to Miami) - Manzanillo, MX (13 days to Miami) - Punta Manzanillo, PA (8 days to Miami) - Houston-Mobile-Miami-Jacksonville - Panama City, PA - Vostochny, RU (34 days from Miami)</p>	<p>Europe</p> <p><u>Victory Bridge (1x/week):</u> Le Havre, FR (17 days to Miami) - Antwerp, BE (16 days to Miami) - Rotterdam, ND (15 days to Miami) - Bremerhaven, DE (13 days to Miami) - Charleston - Miami - Veracruz, MX (4 days fr. Miami) - Altamira, MX (5 days fr. Miami) - Houston - Miami - Le Havre, FR (13 days to Miami)</p>	<p><u>Liberty Bridge 1 (1x/week):</u> Antwerp, BE (17 days to Miami) - Felixstowe, GB (16 days to Miami) - Bremerhaven, DE (15 days to Miami) - Rotterdam, ND (14 days to Miami) - Le Havre, FR (13 days to Miami) - New York - Norfolk - Charleston - Miami - Jacksonville - Savannah - Charleston - New York - Antwerp, BE (13 days from Miami)</p>	<p><u>Liberty Bridge 2 (1x/week):</u> Rotterdam, NL (23 days to Miami) - Felixstowe, GB (22 days to Miami) - Bremerhaven, DE (21 days to Miami) - New York - Savannah - Miami</p>	<p>Caribbean</p> <p><u>Cagema Main Liner (1x/week):</u> New York - Norfolk - Savannah - Jacksonville - Miami - Kingston, JM (3 days fr. Miami) - Rio Haina, DO (5 days fr. Miami) - San Juan, PR (6 days fr. Miami) - Philipsburg, AN (St. Maarten. 7 days fr. Miami) - Vieux Fort, LC (8 days fr. Miami) - Bridgetown, BB (9 days fr. Miami) - Pointe a Pitre, GP (10 days fr. Miami)</p>

Las principales líneas navieras que utilizan el puerto de Miami son:

- American President Lines, Ltd. (APL)
- China Shipping Container Lines (CSCL)
- CMA-CGM
- Compañía Sud Americana de Vapores CSAV
- Línea del Ecuador
- Evergreen Marine
- Hanjin Shipping
- Hapag-Lloyd América
- Hyundai Merchant Marine (HMM)
- Maersk
- Mitsui Osaka Shosen Kaisha Lines (MOL)
- Nipon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK Line)
- Orient Overseas Container Line (OOCL)

La costa este del Puerto de Miami-Florida (FEC) cuenta con una Conexión ferroviaria, la cual ofrece un acceso más rápido a los mercados consumidores del sudeste de Estados Unidos.

El Puerto de Miami es un puerto frente al mar con sólo 2,5 kilómetros de la boya al muelle que reduce los costos de piloto y mejora el tiempo de inmovilización. Con FEC aumenta las oportunidades que ofrece dicho sistema, el cual permite un ahorrar dinero y tiempo.

A continuación se muestra como es la distribución logística, uniendo el puerto con el ferrocarril.

Gráfico N° 3



A continuación se detalla los requisitos para hacer negocios con el Puerto de Miami.

- Requisitos Generales
- Solicitud de Permiso
- **Prueba de seguro:** Todas las empresas deben proporcionar un certificado de seguro, que los nombres de Miami-Dade Condado de Gestión y Riesgo como Puerto de Miami, tanto titular del certificado y asegurado adicional en lo que respecta a las operaciones de la compañía, mientras que en Miami-Dade Responsabilidad civil general o pasivo vehículo por ocurrencia de responsabilidad mínima total de US \$ 100.000 / \$ 300.000 y \$ 50,000 daños a la propiedad
- **Permiso de Tarifa:** Cargo inicial: \$ 700 (Incluye \$ 350 cuota de procesamiento no reembolsable de \$ 350 y cuota del permiso)
- Licencia de empresa local / Artículos de Incorporación de la Corporación
- Solicitud de Crédito

Según el portal del PortMiami, este es el tarifario para alquiler de coches, estibas y demás actividades que ofrece el puerto.

Cuadro N° 11

Resumen Fee	
Descripción	Cantidad
Alquiler de coches no Concesionario	\$ 350
Camiones de Cartago	\$ 350
Categoría Cambio Fee	\$ 350
Servicio de Alquiler de grúa	\$ 350
Entrega por coche / Van	\$ 350
Distribución de Mercancía	\$ 350
Arrendamiento de equipos	\$ 350
Mantenimiento y reparación de equipos	\$ 350
Combustible / Bunker Barcazas (hasta 5 Barcazas)	\$ 200.000
~ Las barcazas adicionales (cada uno)	\$ 25.000
Abastecimiento de buques por Camión	\$ 350
Operador Camión Almuerzo	\$ 2.500
Marina Consultores / Surveyor	\$ 350
Cambio de Nombre Cargo	\$ 350
Antenas portátiles Telecomunicaciones	\$ 24.000
Pre-Dispuestos Transporte Terrestre	\$ 350
Agente de la nave	\$ 1.750
Ship Chandler & proveedores	\$ 1.000
Reparación de buques	\$ 350
Estiba	\$ 5.800
Los inquilinos	\$ 350
Remolque Camiones y entrega de vehículo	\$ 70
Servicios de remolque (por tirón)	\$ 15.000
Todas las demás categorías de negocios	\$ 350
Además de las tarifas anteriores, se aplican los siguientes cargos	
Inicial (no reembolsable) Cuota de procesamiento (excepto Cruise Lines / envío y Servicios Tug)	\$ 350
Tarifas de procesamiento, servicios de remolque (no reembolsable)	\$ 6.000
Tasa de restitución	\$ 350

Puerto de New York y New Jersey

El Puerto de New York es considerado uno de los mejores puertos naturales en el mundo, el mismo es, por tonelaje, el tercer puerto más grande de los Estados Unidos y el más activo en la Costa Este. En 2010, 4.811 barcos ingresaron en el puerto, llevando más de 32,2 millones de toneladas métricas de carga, valuadas en más de US\$ 175.000 millones. En 2011, el puerto manejó US\$ 208.000 millones en transporte marítimo de carga.

Aproximadamente 3.200.000 unidades TEU en contenedores y 700.000 autos son manejados cada año. Es la principal puerta de entrada de vuelos internacionales en el país y el centro más activo en cuanto a total de pasajeros y vuelos de carga. Hay dos zonas francas (FTZ, por sus siglas en inglés) dentro del puerto: la FTZ 1, primera en el país (establecida en 1937), en el lado de Nueva York, y la FTZ 49, en el lado de Nueva Jersey.

El distrito portuario cuenta con un radio aproximado de 40 kilómetros desde el monumento nacional de la Estatua de la Libertad. Esta comprendido por diecisiete condados de la región, total o parcialmente. Los diez que se encuentran completamente dentro del distrito son Hudson, Bergen, Essex, Union (en Nueva Jersey), Westchester (en Nueva York) y los cinco boroughs de la ciudad de Nueva York, cada uno de los cuales es limítrofe con los condados de Nueva York, Bronx, Kings, Queens y Richmond. Las secciones colindantes de Passaic, Middlesex, Monmouth, Morris y Somerset en Nueva Jersey y de Nassau y Rockland en Nueva York también se encuentran dentro del distrito.

El puerto consiste en un complejo de aproximadamente 386 kilómetros de canales de navegación, al igual que instalaciones portuarias y de anclaje. La mayoría de los buques requieren de un práctico y los más grandes requieren de la asistencia de un remolcador para los giros más cerrados del canal. La profundidad natural del puerto es de aproximadamente 5

metros, pero ha sido profundizado a lo largo de los años, a una profundidad controlada de 7 metros en 1880.

Operadores logísticos.

Los principales operadores logísticos que se ubican en el puerto son:

GCT Nueva York LP: Su carga primaria es contenedores, carga general y Breakbulk (carga paletizada). Cuenta con un área de 58 hectáreas y 918 m de longitud. Manejan un total de 09 grúas de contenedores.

Red Hook Container Terminal: Su carga primaria es contenedores, Roll On-Roll Off (RO-RO) y Breakbulk (carga paletizada). Cuenta con un área de 32 hectáreas y 634 m de longitud.

GCT Bayona LP: Su carga primaria es contenedores, Roll On-Roll Off (RO-RO) y Heavy Lift (carga pesada). Cuenta con un área de 39.7 hectáreas y 549 m de longitud. Manejan un total de 06 grúas de contenedores.

Puerto de Newark Terminal de Contenedores: Su carga primaria es contenedores. Cuenta con un área de 71.2 hectáreas y 1165 m de longitud. Manejan un total de 09 grúas de contenedores.

Maher Terminal: Su carga primaria es contenedores. Cuenta con un área de 180 hectáreas y 3087 m de longitud. Manejan un total de 16 grúas de contenedores.

APM Terminals: Su carga primaria es contenedores. Cuenta con un área de 142 hectáreas y 1829 m de longitud. Manejan un total de 15 grúas de contenedores.

Conexiones Logísticas.

El Sistema ExpressRail es un programa integral de 600 millones dólares por ferrocarril en el Puerto de Nueva York y Nueva Jersey. El programa ha creado instalaciones ferroviarias para cada una de las principales terminales de contenedores del puerto.

Estas instalaciones incluyen ExpressRail Elizabeth, ExpressRail Newark y ExpressRail Staten Island.

A continuación se muestra la red ferroviaria que permite una comunicación fluida y rápida.

Gráfico Nº 5



También cuenta con una ubicación ideal, la cual proporciona acceso al mercado de América del Norte, pues se ubica a 700 kilómetros de las principales ciudades y centros de población en el noreste. Los expedidores pueden llegar a los 100 millones de consumidores en la salida de un día desde el puerto.

Las condiciones climatológicas de la ciudad de New York son húmedas resultado de los constantes vientos que traen aire frío desde el interior del continente americano. Tienen inviernos fríos, pero la ubicación costera de la ciudad mantiene las temperaturas un poco más cálidas que en las regiones interiores. La temperatura máxima registrada según la NOAA es de 45°C y la mínima es de -2.8°C.

Cuadro N° 12

Parámetros climáticos promedio de Nueva York (Parque Central, 1981-2010)													[ocultar]
Mes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
Temperatura máxima absoluta (°C)	18	20	30	36	37	38	45	40	37	32	28	22	45
Temperatura máxima media (°C)	3.5	5.3	9.8	16.2	21.6	26.3	28.9	28.1	24.0	17.7	12.1	6.1	16.6
Temperatura mínima media (°C)	-2.8	-1.7	1.8	7.1	12.2	17.6	20.4	19.9	16.0	10.0	5.3	0.0	8.8
Temperatura mínima absoluta (°C)	-41	-40.4	-31.7	-25	-14.1	-8.5	2.9	-12.1	-15.7	-21.8	-27.5	-35	-41
Precipitación total (mm)	92.7	78.5	110.7	114	106.4	112	116.8	112.8	108.7	111.8	102.1	101.6	1268
Nevadas (cm)	22.9	23.9	9.4	1.5	0	0	0	0	0	0	0.8	12.2	70.4
Días de precipitaciones (≥ 0.25 mm)	10.4	9.2	10.9	11.5	11.1	11.2	10.4	9.5	8.7	8.9	9.6	10.6	121.9
Días de nevadas (≥ 0.25 cm)	4.1	2.9	1.8	0.3	0	0	0	0	0	0	0.2	2.3	11.5
Horas de sol	162.7	163.1	212.5	225.6	256.6	257.3	268.2	268.2	219.3	211.2	151.0	139.0	2534.7

Aeropuertos.

Los aeropuertos más destacados son los siguientes:

Aeropuerto Internacional Chicago – O'Hare. Se localiza al noroeste de Chicago, en Illinois, y es considerado como uno de los mejores de toda América del Norte. El O'Hare International cuenta con cuatro terminales de pasajeros. Dos o más edificios terminales están previstos. Existe la posibilidad de un gran complejo de terminales para el lado oeste del campo, con acceso desde la I-90 o de la Carretera Elgin-O'Hare, si la reconfiguración de las pistas se ha completado.

Aeropuerto Internacional Hartsfield – Jackson. Se trata del mayor aeropuerto con afluencia de pasajeros del mundo, con unos 82 millones de pasajeros por año. El aeropuerto es el principal Centro de conexiones de Delta Air Lines, GeorgiaSkies, AirTran Airways, Shuttle America y Atlantic Southeast Airlines.

El aeropuerto de Atlanta tiene más vuelos sin escala y destinos que ningún centro de conexiones de aerolínea en el mundo. Cuenta con 261 destinos sin escala, incluyendo 83 destinos internacionales en 54 países, desde 196 puertas distribuidas en seis salas: T, A, B, C, D y E.

Aeropuerto Internacional de Los Ángeles. Se trata del mayor aeropuerto de tráfico local del mundo, y es que aproximadamente un 60% de su movimiento anual de unos 60 millones de pasajeros tiene como destino la ciudad de Los Ángeles.

Aeropuerto Internacional de Memphis. Este aeropuerto se caracteriza por tener la carga aérea con mayor afluencia del mundo.

Aeropuerto Internacional de Nueva York – John F. Kennedy. Se trata del aeropuerto más importante, cuenta con seis terminales (1,2,4,5,7,8) hay un tren (AirTrain) que conecta gratuitamente todas las terminales entre sí junto con el estacionamiento, el área de shuttles y de alquiler de autos. En el 2013, se calculó un tráfico anual de pasajeros de alrededor 50,4 millones. Cuenta con un área de 4.930 hectáreas, incluyendo 880 hectáreas en el Área Terminal Central. El aeropuerto cuenta con más de 30 kilómetros de carretera. Se gastaron en su construcción original 150 millones de dólares. La Autoridad Portuaria ha invertido cerca de \$ 7 mil millones en el aeropuerto.

Aeropuerto Internacional de San Francisco. A unos 21 kilómetros al sur de la ciudad se encuentra el segundo aeropuerto más transitado del estado de California, tan sólo por detrás del que tenemos en la ciudad de Los Ángeles.

Aeropuerto Internacional de Miami. Uno de los aeropuertos más transitados del mundo, sobre todo para viajeros de habla hispana.

Aeropuerto Intercontinental George Bush. Se sitúa en la ciudad de Houston, Texas, y es el más importante de su estado.

5. Productos que se exportan a dicho país

a) Oferta exportable

Desde el año 2008 hasta Julio del 2014, las exportaciones del sector textil han tenido ligeras bajas en el transcurso del periodo en mención (Cuadro 1). Siendo que desde el año 2011 las exportaciones han venido en caída, esto por las exportaciones centro americanas, las cuales están ganándole terreno a las peruanas, en especial las mercaderías procedentes de Honduras. Muchos factores, como el bajo precio de las prendas centroamericanas, sumado a la búsqueda de sofisticación de las prendas y a las crisis mundiales, han generado que el sector textil este en caída.

Lo que se sugieren los especialistas es que fuera de las ferias y misiones comerciales, se busque a los compradores directamente, y negociar un precio. También el mejorar las maquinarias con las que se elaboran las prendas, utilizar nuevos insumos, los cuales son demandados por el mercado y aplicar mejoras en su logística. Como se muestra en el cuadro 2, los productos de mayor demanda fueron los "T-Shirt" y las camisas de algodón, seguidos por las camisas de fibra sintética y los pantalones.

Gráfico N°6



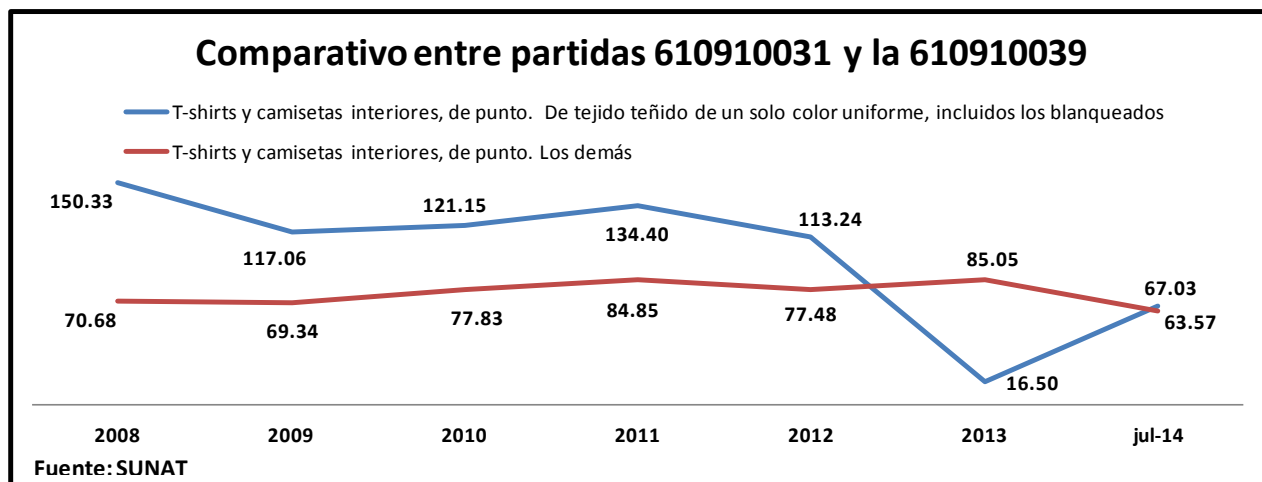
Cuadro Nº 13

Partira Arancelaria	Producto	2012	2013	Var % 2013/2012
6109100031	T-shirts y camisetas interiores, de punto. De tejido teñido de un solo color uniforme, incluidos los blanqueados	113.24	16.50	-85%
6109100039	T-shirts y camisetas interiores, de punto. Los demás	77.48	85.05	10%
6105100041	Camisas de punto para hombres o niños. De tejido teñido de un solo color uniforme, incluido los blanqueados	18.02	10.60	-41%
6105100051	Camisas de punto para hombres o niños. De tejido teñido de un solo color uniforme, incluido los blanqueados	28.46	9.54	-66%
6109100041	T-shirts y camisetas interiores, de punto. De tejido teñido de un solo color uniforme, incluidos los blanqueados	15.76	1.69	-89%
6105209000	Camisas de punto para hombres o niños. De las demás fibras sintéticas o artificiales	18.72	23.42	25%

Fuente: SUNAT

Haciendo un comparativo entre las dos principales partidas, se puede concluir que la partida 6109100039 (T-shirts y camisetas interiores, de punto. Los demás) mantiene una exportación constante a lo largo del periodo analizado, mientras que la partida 6109100031 (T-shirts y camisetas interiores, de punto) muestra una tendencia decreciente.

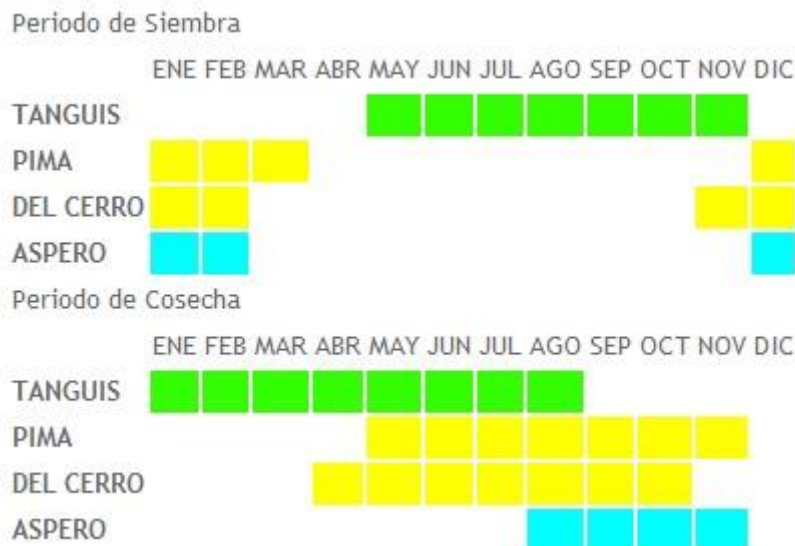
Gráfico Nº 7



b) *Estacionalidad por producto.*

Según estudios del Ministerio de Agricultura y Riego (MINAGRI), podría considerarse en durante todo el año hay producción de algodón, pues en las fechas en las que una variedad está terminando su periodo de cosecha, la otra lo empieza, lo que hace que no exista cuellos de botella. Como se detalla en el cuadro 3, existen cuatro tipos de variedad de algodones, Tanguis, Pima, Del Cerro y Aspero.

Cuadro N° 14



c) *Ubicación del producto.*

Según información del MINAGRI, las zonas donde se cultiva el algodón en la costa y la selva. La costa se divide en dos, la costa central con producción de hasta 60 mil quintales de fibra larga de la variedad TANGUIS y la costa norte con una producción 43,000 quintales de fibra extra larga de la variedad PIMA.

Según se detalla en el cuadro 4, se observa los valles y zonas productoras.

Cuadro N° 14

PIMA	TANGUIS			
PIURA	ANCASH	LIMA	ICA	AREQUIPA
V. Alto Piura	V. Santa	V. Pativilca	V. Chincha	V. Acarí
V. Medio Piura	V. Casma	V. Sayán	V. Pisco	
V. Bajo Piura	V. Huarvey	V. Chancay	V. Ica	
V. San Lorenzo		V. Lurín	V. Palpa	
V. El Chira		V. Mala	V. Nazca	
		V. Cañete		

Exportaciones por Regiones.

Las regiones de mayor oferta exportable del rubro textil son Lima, Ica y Arequipa. Dentro del periodo 2008 – Julio 2014, han mantenido un crecimiento constante en cuanto a las exportaciones con destino a Estados Unidos.

Cuadro Nº 15

EXPORTACIONES TEXTILES HACIA ESTADOS UNIDOS, POR DEPARTAMENTO (US\$ FOB)							
Región	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Ene-jul 2014
AMAZONAS	5,060	127,330	-	-	-	28,607	-
ANCASH	3,533	8,267	-	100,904	85,757	32,544	31,085
APURÍMAC	-	-	2,833	-	-	-	-
AREQUIPA	30,359,149	24,635,809	32,356,673	37,335,822	36,356,547	33,890,493	16,972,228
AYACUCHO	4,772	65,871	129,950	240,678	171,230	123,439	46,494
CUSCO	239,054	104,216	176,712	241,743	271,795	266,250	105,694
HUANCAVELICA	13,174	4,101	28,138	11,664	16,597	4,577	6,732
HUÁNUCO	11,130	-	-	-	-	-	-
ICA	55,411,991	55,078,485	56,811,184	29,350,316	29,952,946	65,862,893	50,611,606
JUNÍN	246,514	190,251	413,528	740,922	542,361	-	-
LA LIBERTAD	4,397	9,905	18,676	2,454	9,902	7,925	6,786
LAMBAYEQUE	20,432	21,070	89,103	16,740	9,930	-	5,910
LIMA	712,571,224	714,671,862	713,510,630	713,406,950	710,002,366	711,616,326	708,658,135
LORETO	-	2,070	16,487	8,281	-	-	-
MADRE DE DIOS	-	-	-	-	-	-	-
MOQUEGUA	-	-	-	8,134	-	-	-
PIURA	150,642	45,752	7,664	-	-	-	-
PUNO	176,468	112,723	134,512	243,748	127,671	215,818	64,605
SAN MARTÍN	13,776	-	-	-	-	-	-
TACNA	-	60,500	357	-	-	-	-
TUMBES	-	-	-	-	-	-	-
UCAYALI	-	-	8,333	-	-	-	-

Fuente: SUNAT

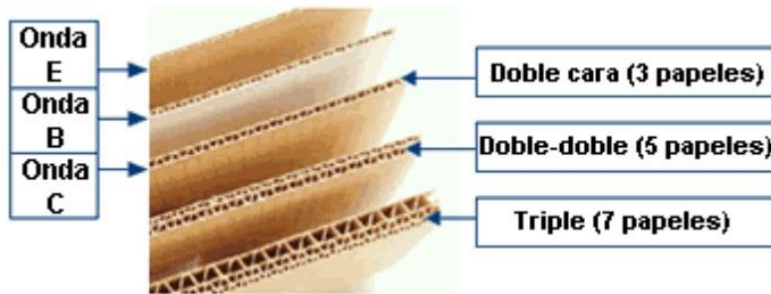
d) Envase y Embalaje.

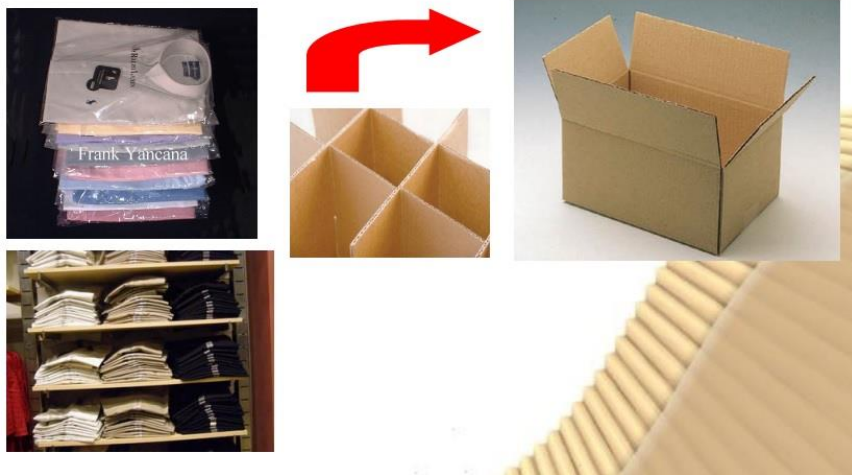
El envase utilizado es el cartón, esto es para evitar algún daño en la prensa, de preferencia la vestimenta se introduce en una bolsa de plástico, para luego ser depositada en la caja. La calidad del cartón puede ser Doble cara (3 papeles), Doble – doble (5 papeles) y triple (7 papeles).

Para el envío se puede paletizar para reducir costos. Las vías más comunes son la marítima y aérea, siendo esta última la más adecuada si es que se quiere que la mercadería llegue rápido al cliente.

Gráfico Nº 8

Calidades de Cartón





Según documento elaborado por MINCETUR, se detalla los envases más comunes de los siguientes productos:

Cuadro N° 15

Textiles Confecciones		
T-SHIRT	SÓLIDO	Bolsa Plástico - Cajas de cartón corrugadas
CAMISAS DE ALGODÓN	SÓLIDO	Bolsa Plástico - Cajas de cartón corrugadas
SUÉTER, JERSEY	SÓLIDO	Bolsa Plástico - Cajas de cartón corrugadas
PANTALONES/MUJERES	SÓLIDO	Bolsa Plástico - Cajas de cartón corrugadas
HILADO DE PELO FINO	SÓLIDO	Bolsa Plástico - Cajas de cartón corrugadas

e) **Rotulado de embalaje**

Según las leyes ya establecidas, como la Ley de Rotulado y los indicadores en la Ley General de Aduanas, el rotulado es importante para la identificación rápida y oportuna de la mercadería. Para el caso de los textiles se debe emplear un sticker adherido en la bolsa de la mercadería y en la caja de cartón, en un lugar visible para el operador.

6. **Operadores Logísticos**

Agentes de Aduanas:

Agencia Afianzada de Aduanas JKM

RUC: 20292566086

Ubicación: Centro Aéreo Comercial Of.102 A Nivel B, Callao, Lima

Telefonos: +51 15740298

Servicios que brinda: Agenciamiento de Aduana y Servicios Logístico Integral

LUMEN S.A.C. - Agencia de aduana

RUC: 20109827071

Ubicación: Esq e Faucett y T Valle Nro. 206a Centro Aero Comercial (Frente al Aeropuerto Jorge Chavez)

Telefonos: 5741140

Servicios que brinda: Agenciamiento de Aduana y Servicios Logístico Integral

Jose vicente silva F. S.R. " Agesil "

RUC: 20472569849

Ubicación: Av. General Cordova Nro. 339 Miraflores

Telefonos: 4225217

Servicios que brinda: Agenciamiento de Aduana y Servicios Logístico Integral

Beagle Agentes de Aduana

RUC: 20127705969

Ubicación: Jr. Comandante Jimenez Nro. 120 (Altura Cdra 7 J.Prad) Magdalena del Mar

Telefonos: 2640155

Servicios que brinda: Agenciamiento de Aduana y Servicios Logístico Integral

Salinas & Casaretto Agentes Asociados de Aduana S.A.

RUC: 20426107041

Ubicación: Jr. Lambayeque Nro. 210 Callao

Telefonos: 4652959

Servicios que brinda: Agenciamiento de Aduana y Servicios Logístico Integral

Casor Aduaneros SAC

RUC: 20107107313

Ubicación: Av. la Marina Nro. 494 San Miguel

Telefonos: 4204127

Servicios que brinda: Agenciamiento de Aduana y Servicios Logístico Integral

Pedro Aranibar Ortiz -Agente Afianzado de Aduanas

RUC: 10099562710

Ubicación: AV. Elmer Faucett CDRA 30 NRO. SN INT. 213 Centro Aéreo Comercial

Telefonos: 5740348

Servicios que brinda: Agenciamiento de Aduana y Servicios Logístico Integral

Transel Agencia de Aduanas

RUC: 20390455080

Ubicación: Cal. B Nro. 263 Callao

Telefonos: 6142700

Servicios que brinda : Agenciamiento de Aduana y Servicios Logístico Integral

Choice Aduanas SAC

RUC: 20508644303

Ubicación: Cal. Corpac Nro. 311 Int. 2-A

Telefonos: 5753668

Servicios que brinda : Agenciamiento de Aduana y Servicios Logístico Integral

Agentes de Carga Internacional / Agentes Consolidadores Marítimos:

Msl del Peru SAC

RUC: 20510049226

Ubicación: Av. San Felipe Nro. 270 (Alt. Av. Brasil Cdra 22 Ovalo de Brasil)

Telefonos: 4622280

Servicios que brinda: Agenciamiento de Carga Aérea y Consolidados Marítimos

Inca Lines SAC

RUC: 20380324882

Ubicación: Cal. Martin de Murua Nro. 206 Int. 2 San Miguel

Telefonos: 6254800

Servicios que brinda: Agenciamiento de Carga Aérea y Consolidados Marítimos

Ecu Line SAC

RUC: 20416848522

Ubicación: Cal. Julian Arias Araguez Nro. 250 Miraflores

Telefonos: 4212000

Servicios que brinda: Agenciamiento de Carga Aérea y Consolidados Marítimos

Solot Peru SAC

RUC: 20513386932
Ubicación: Av. Colonial Nro. 5190 Callao
Telefonos: 5612815
Servicios que brinda: Agenciamiento de Carga Aérea y Consolidados Marítimos

Gamma Cargo SAC

RUC: 20108407167
Ubicación: Cal. Cura Munecas Nro. 187 Int. 301 San Isidro
Telefonos: 2080830
Servicios que brinda: Agenciamiento de Carga Aérea y Consolidados Marítimos

International Freight Shippin SAC

RUC: 20507205781
Ubicación: Av. 2 de Mayo Nro. 420 (Alt Cda 4 Pardo) Miraflores
Telefonos: 7062828
Servicios que brinda: Agenciamiento de Carga Aérea y Consolidados Marítimos

Choice Cargo SAC

RUC: 20100380065
Ubicación: Cal. Corpac Nro. -311 Z.I. Fundo Bocanegra (Av. Elmer Faucett Cuadra 37) Callao
Telefonos: 6136000
Servicios que brinda: Agenciamiento de Carga Aérea y Consolidados Marítimos

New Transport SAC

RUC: 20253319403
Ubicación: Av. Roca y Bologna Nro. 415 Int. 302 Miraflores
Telefonos: 6139696
Servicios que brinda: Agenciamiento de Carga Aérea y Consolidados Marítimos

Andina Freight SAC

RUC: 20505074247
Ubicación: Cal. las Gaviotas Nro. 122 Int. 103 Surquillo
Telefonos: 4443753
Servicios que brinda: Agenciamiento de Carga Aérea y Consolidados Marítimos

Choice Air Courier del Peru SAC

RUC: 20100582954

Ubicación: Av Benavides 4408 Surco

Telefonos: 4843333

Servicios que brinda: Agenciamiento de Carga Aérea y Consolidados Marítimos

Aerolíneas y Líneas Navieras:

Lan Cargo Sucursal Peru SA

RUC: 20503314585

Ubicación: AV JOSE PARDO 513 PISO 2 Miraflores

Telefonos: 2138300

Servicios que brinda: Transporte de carga aérea internacional

Ruta: Directo a las ciudades de Miami , Los Angeles y Nueva York , el resto de USA con conexión vía Miami a través de camiones.

Frecuencia de salidas: salidas diarias y directas a Miami, Los Angeles y Nueva York

Tiempo de tránsito: 01 días para las salidas directas y si son conexiones a otros estados de USA, de 02 a 03 días útiles.

American Airlines Cargo :

RUC: 20101070671

Ubicación: AV.Elmer Faucett # 4805 Callao

Telefonos: 4840666 / 4840555

Servicios que brinda: Transporte de carga aérea internacional

Ruta : Directo a la ciudad de Dallas, el resto de USA con conexión vía Dallas

Frecuencia de salidas: salidas diarias y directas a Dallas

Tiempo de tránsito: 01 días para las salidas directas y si son conexiones a otros estados de USA, de 02 a 03 días útiles.

United Airlines Inc Sucursal Perú:

RUC: 20297995635

Ubicación: Av . Victor Andrés Belaunde 147 Torre 5 oficina 101-201 San Isidro

Telefonos: 2214340 / 2218170

Servicios que brinda: Transporte de carga aérea internacional

Ruta: Directo a la ciudad de Newark , el resto de USA con conexión vía Newark

Frecuencia de salidas: salidas diarias y directas a Newark.

Tiempo de tránsito: 01 días para las salidas directas y si son conexiones a otros estados de USA, de 02 a 03 días útiles.

Delta Airlines Inc Sucursal del Perú

RUC: 20387428331

Ubicación: Av . Victor Andrés Belaunde 147 San Isidro
Telefonos: 4406361 / 2227700 / 4404328
Servicios que brinda: Transporte de carga aérea internacional
Ruta : Directo a la ciudad de Houston , el resto de USA con conexión vía Dallas

Frecuencia de salidas: salidas diarias y directas a Houston

Tiempo de tránsito: 01 días para las salidas directas y si son conexiones a otros estados de USA, de 02 a 03 días útiles.

TransAmerican Airlines S.A. (TACA)

RUC: 20348858182
Ubicación: Calle Los Sauces 364 San Isidro
Telefonos: 5745618
Servicios que brinda: Transporte de carga aérea internacional
Ruta : Directo a la ciudad de Miami y Nueva York.

Frecuencia de salidas: salidas diarias y directas a Miami y New York .

Tiempo de tránsito: 01 días para las salidas directas no hay conexiones a otros estados.

Amerandes Transportes Logísticos SAC
(Representante en Perú de American President Lines, Ltd. (APL))

RUC: 20472390521
Ubicación: Amador Reyna 295 int 401 – San isidro
Telefonos: 6113200
Servicios que brinda: Transporte de carga marítima internacional
Ruta : Servicios Directos a los Puertos de Miami y Nueva York y trasbordos a los demás puertos de USA.

Cuadro Nº 16

EXPORTACIONES: SERVICIO SEMANAL CALLAO/USEC						
	APL MANAGUA V.077	CORAL BAY V.006	FOUMA V.028	APL MANAGUA V.078	CORAL BAY V.007	FOUMA V.029
Callao	02-Ene	09-Ene	16-Ene	23-Ene	30-Ene	06-Feb
Paita	04-Ene	11-Ene	18-Ene	25-Ene	01-Feb	08-Feb
Buenaventura	06-Ene	13-Ene	20-Ene	27-Ene	03-Feb	10-Feb
Panama Hub	07-Ene	14-Ene	21-Ene	28-Ene	04-Feb	11-Feb
Miami	15-Ene	22-Ene	29-Ene	05-Feb	12-Feb	19-Feb
Savannah	17-Ene	24-Ene	31-Ene	07-Feb	14-Feb	21-Feb
Charleston	18-Ene	25-Ene	01-Feb	08-Feb	15-Feb	22-Feb
Newark	20-Ene	27-Ene	02-Feb	09-Feb	16-Feb	23-Feb
Toronto	25-Ene	01-Feb	08-Feb	15-Feb	22-Feb	01-Mar
Montreal	25-Ene	01-Feb	08-Feb	15-Feb	22-Feb	01-Mar
San Pedro (La)	16-Ene	23-Ene	30-Ene	06-Feb	13-Feb	20-Feb
Oakland	19-Ene	26-Ene	02-Feb	09-Feb	16-Feb	23-Feb
SERVICIO ESPECIAL SOLO PARA TEXTILES Y CARGA REFRIGERADA:						
	APL MANAGUA V.077	CORAL BAY V.006	FOUMA V.028	APL MANAGUA V.078	CORAL BAY V.007	FOUMA V.029
Callao	02-Ene	09-Ene	16-Ene	23-Ene	30-Ene	06-Feb
Paita	04-Ene	11-Ene	18-Ene	25-Ene	01-Feb	08-Feb
Buenaventura	06-Ene	13-Ene	20-Ene	27-Ene	03-Feb	10-Feb
Panama Hud	07-Ene	14-Ene	21-Ene	28-Ene	04-Feb	11-Feb
New York	13-Ene	20-Ene	27-Ene	03-Feb	10-Feb	17-Feb
Toronto	16-Ene	23-Ene	30-Ene	06-Feb	13-Feb	20-Feb
Montreal	16-Ene	23-Ene	30-Ene	06-Feb	13-Feb	20-Feb
Norfolk	15-Ene	22-Ene	29-Ene	05-Feb	12-Feb	19-Feb

Itinerario de APL desde CALLAO a USA

Itinerario tipo , en condiciones y términos normales se mantienen los itinerarios , frecuencias de salida y tiempos de tránsito , durante todo el año.

Consorcio Naviero Peruano

(Representante en Perú de Compañía Sud Americana de Vapores CSAV)

RUC: 20100120403

Ubicación: Av. Central 463 - San Isidro

Telefonos: 4633686

Servicios que brinda: Transporte de carga marítima internacional

Ruta : Servicios Directos al Puerto de Miami y trasbordos a los demás puertos de USA.

Itinerario: no disponible de manera pública, contactara servicio al cliente
Salidas de naves desde Callao: semanales

Green Andes Perú Sac
(Representante en Perú de Ever Green)

RUC: 20384083995
Ubicación: Calle Los Rosales 295 oficina 1001
Telefonos: 6168000
Servicios que brinda: Transporte de carga marítima internacional
Ruta : Servicios Directos al Puerto de Miami y trasbordos a los demás puertos de USA.

Itinerario: no disponible de manera pública , contactara servicio al cliente
Salidas de naves desde Callao: semanales

Maersk Line Peru SAC .
(Representante en Perú de Maersk)

RUC: 20107012011
Ubicación: Calle Canaval y Moreyra 452 piso 13
Telefonos: 616-0202
Servicios que brinda: Transporte de carga marítima internacional
Ruta : Servicios Directos al Puerto de Miami y trasbordos a los demás puertos de USA.

Itinerario: no disponible de manera pública , contactara servicio al cliente
Salidas de naves desde Callao: semanales

CCNI Peru SAC
(Representante en Perú de CCNI)

RUC: 20536029673
Ubicación: Av. Jorge Chavez Nro. 631 Int 6 Miraflores
Telefonos:
Servicios que brinda: Transporte de carga marítima internacional
Ruta : Servicios Directos al Puerto de Miami y trasbordos a los demás puertos de USA.

Cuadro N° 17

Puerto	CCNI ANTOFAGASTA	LIMARI	LOA	CCNI VALPARAISO	CAP ISABEL
	V.1484	V.140	V.133	V.1475	V.73
San Antonio	17 Nov / 19-Nov	24 Nov / 25-Nov	01 Dic / 02-Dic	08 Dic / 09-Dic	15 Dic / 17-Dic
San Vicente	19 Nov / 20-Nov	25 Nov / 26-Nov	02 Dic / 03-Dic	10 Dic / 11-Dic	17 Dic / 18-Dic
Callao	24 Nov / 25-Nov	01 Dic / 02-Dic	08 Dic / 09-Dic	14 Dic / 16-Dic	22 Dic / 23-Dic
Buenaventura	28 Nov / 29-Nov	05 Dic / 06-Dic	12 Dic / 13-Dic	19 Dic / 20-Dic	26 Dic / 27-Dic
Canal Panama	01 Dic / 01-Dic	08 Dic / 08-Dic	15 Dic / 15-Dic	21 Dic / 22-Dic	29 Dic / 29-Dic
Cartagena	02 Dic / 03-Dic	09 Dic / 10-Dic	16 Dic / 17-Dic	23 Dic / 23-Dic	30 Dic / 31-Dic
Port Everglades, Fl	05 Dic / 06-Dic	12 Dic / 13-Dic	19 Dic / 19-Dic	26 Dic / 26-Dic	02 Ene / 03-Ene
New York, Ny	08 Dic / 09-Dic	15 Dic / 16-Dic	22 Dic / 22-Dic	29 Dic / 29-Dic	05 Ene / 06-Ene
Baltimore, Md	09 Dic / 11-Dic	16 Dic / 18-Dic	24 Dic / 25-Dic	30 Dic / 31-Dic	07 Ene / 08-Ene
Charleston, Sc	12 Dic / 12-Dic	19 Dic / 19-Dic	26 Dic / 27-Dic	31 Dic / 01-Ene	09 Ene / 10-Ene
Psa Intl Termin,rodman	30 Nov / 01-Dic	07 Dic / 07-Dic	14 Dic / 14-Dic	20 Dic / 21-Dic	28 Dic / 29-Dic
Puerto	CAP DOMINGO	CCNI ANTOFAGASTA	LIMARI	LOA	CCNI VALPARAISO
	V.111	V.1485	V.141	V.134	V.1576
San Antonio	22 Dic / 24-Dic	29 Dic / 30-Dic	05 Ene / 06-Ene	12 Ene / 13-Ene	18 Ene / 19-Ene
San Vicente	25 Dic / 26-Dic	30 Dic / 31-Dic	06 Ene / 07-Ene	13 Ene / 14-Ene	20 Ene / 21-Ene
Callao	29 Dic / 30-Dic	05 Ene / 06-Ene	12 Ene / 13-Ene	19 Ene / 20-Ene	25 Ene / 26-Ene
Buenaventura	02 Ene / 03-Ene	09 Ene / 10-Ene	16 Ene / 17-Ene	23 Ene / 24-Ene	29 Ene / 30-Ene
Canal Panama	05 Ene / 05-Ene	11 Ene / 12-Ene	19 Ene / 19-Ene	26 Ene / 26-Ene	31 Ene / 01-Feb
Cartagena	06 Ene / 07-Ene	12 Ene / 13-Ene	20 Ene / 21-Ene	27 Ene / 28-Ene	02 Feb / 02-Feb
Port Everglades, Fl	09 Ene / 10-Ene	16 Ene / 16-Ene	23 Ene / 24-Ene	30 Ene / 01-Feb	05 Feb / 05-Feb
New York, Ny	12 Ene / 13-Ene	18 Ene / 19-Ene	26 Ene / 27-Ene	02 Feb / 03-Feb	08 Feb / 08-Feb
Baltimore, Md	14 Ene / 15-Ene	20 Ene / 21-Ene	28 Ene / 30-Ene	04 Feb / 05-Feb	09 Feb / 11-Feb
Charleston, Sc	16 Ene / 17-Ene	22 Ene / 23-Ene	30 Ene / 31-Ene	06 Feb / 07-Feb	11 Feb / 12-Feb
Psa Intl Termin,rodman	04 Ene / 05-Ene	10 Ene / 11-Ene	18 Ene / 19-Ene	25 Ene / 26-Ene	31 Ene / 31-Ene

Puerto	CAP ISABEL	CAP DOMINGO	CCNI ANTOFAGASTA	LIMARI	LOA
	V.74	V.112	V.1586	V.142	V.135
San Antonio	26 Ene / 27-Ene	02 Feb / 03-Feb	08 Feb / 10-Feb	16 Feb / 17-Feb	23 Feb / 24-Feb
San Vicente	27 Ene / 28-Ene	03 Feb / 04-Feb	10 Feb / 11-Feb	17 Feb / 18-Feb	24 Feb / 25-Feb
Callao	01 Feb / 02-Feb	09 Feb / 10-Feb	15 Feb / 17-Feb	22 Feb / 23-Feb	02 Mar / 03-Mar
Buenaventura	05 Feb / 06-Feb	13 Feb / 14-Feb	20 Feb / 21-Feb	26 Feb / 27-Feb	06 Mar / 07-Mar
Canal Panama	08 Feb / 08-Feb	15 Feb / 16-Feb	22 Feb / 22-Feb	01 Mar / 01-Mar	09 Mar / 09-Mar
Cartagena	09 Feb / 10-Feb	16 Feb / 17-Feb	23 Feb / 24-Feb	02 Mar / 03-Mar	10 Mar / 11-Mar
Port Everglades, Fl	12 Feb / 13-Feb	20 Feb / 20-Feb	26 Feb / 27-Feb	05 Mar / 06-Mar	13 Mar / 14-Mar
New York, Ny	15 Feb / 16-Feb	23 Feb / 23-Feb	01 Mar / 02-Mar	08 Mar / 09-Mar	16 Mar / 17-Mar
Baltimore, Md	17 Feb / 18-Feb	24 Feb / 26-Feb	03 Mar / 04-Mar	10 Mar / 11-Mar	18 Mar / 19-Mar
Charleston, Sc	19 Feb / 20-Feb	27 Feb / 27-Feb	05 Mar / 05-Mar	12 Mar / 13-Mar	20 Mar / 21-Mar
Psa Intl Termin,rodman	07 Feb / 08-Feb	15 Feb / 15-Feb	21 Feb / 22-Feb	28 Feb / 01-Mar	08 Mar / 09-Mar

Puerto	CCNI VALPARAISO	CAP ISABEL
	V.1577	V.75
San Antonio	01 Mar / 02-Mar	08 Mar / 09-Mar
San Vicente	03 Mar / 04-Mar	09 Mar / 11-Mar
Callao	08 Mar / 09-Mar	15 Mar / 16-Mar
Buenaventura	12 Mar / 13-Mar	19 Mar / 20-Mar
Canal Panama	14 Mar / 15-Mar	22 Mar / 22-Mar
Cartagena	16 Mar / 16-Mar	23 Mar / 24-Mar
Port Everglades, Fl	19 Mar / 19-Mar	26 Mar / 27-Mar
New York, Ny	22 Mar / 22-Mar	29 Mar / 30-Mar
Baltimore, Md	23 Mar / 25-Mar	31 Mar / 01-Abr
Charleston, Sc	25 Mar / 26-Mar	02 Abr / 03-Abr
Psa Intl Termin,rodman	14 Mar / 14-Mar	21 Mar / 22-Mar

Documentación que se solicitan a los exportadores para ser considerados como clientes por aspectos de seguridad en la cadena logística.

El 98% de los operadores logísticos, coinciden en la siguiente documentación por temas de seguridad:

- Ficha Registro Único del Contribuyente (RUC).
- Declaración Jurada de no exportación de sustancias prohibidas.
- Instrucciones de embarque por envío.
- Conformidad de entrega al operador logístico.
- Declaración Jurada de proveedores, en caso el exportador tercerice la producción.

Simulación de costos logísticos DDP :

Costos Logísticos en DDP para 1 FCL de 20 pies			
	Callao - Miami	Callao - New York	Callao - Los Angeles
<u>Origen</u>	Costo		
-			
Transporte local de carga	\$ 200.00	\$ 200.00	\$ 200.00
Llenado de Contenedor	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00
Agenciamiento de Aduanas	\$ 100.00	\$ 100.00	\$ 100.00
Gastos Operativos	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00
Gastos Portuarios y vistos buenos*	\$ 1,200.00	\$ 1,200.00	\$ 1,200.00
<u>Tránsito Internacional</u>			
Flete Internacional	\$ 1,800.00	\$ 2,100.00	\$ 2,400.00
Emisión de BL	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00
Handling de Carga en Origen	\$ 100.00	\$ 100.00	\$ 100.00
<u>Destino</u>			
Gastos de descarga	\$ 500.00	\$ 700.00	\$ 800.00
Broker de Aduanas	\$ 300.00	\$ 300.00	\$ 300.00
Import Fee	\$ 200.00	\$ 200.00	\$ 200.00
Delivery del contenedor	\$ 250.00	\$ 250.00	\$ 250.00
Vaciado de contenedor	\$ 100.00	\$ 100.00	\$ 100.00
Devolucion contenedor vacío	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00
Duties and Taxes **	\$ -	\$ -	
	\$ 4,960.00	\$ 5,460.00	\$ 5,860.00

*Gastos portuarios incluyen carga a la nave

** Duties and taxes ="0" por APC Perú USA

Costos Logísticos en DDP para 1000 kg			
	Lima - Miami	Lima - New York	Lima - Los Angeles
<u>Origen</u>	Costo		
-			
Transporte local de carga	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00
Llenado de Carga	\$ 30.00	\$ 30.00	\$ 30.00
Agenciamiento de Aduanas	\$ 100.00	\$ 100.00	\$ 100.00
<u>Tránsito Internacional</u>			
Flete Internacional	\$ 1,543.00	\$ 2,243.00	\$ 2,243.00
Handling de Carga en Origen	\$ 60.00	\$ 60.00	\$ 60.00
<u>Destino</u>			
Broker de Aduanas	\$ 300.00	\$ 300.00	\$ 300.00
Import Fee	\$ 200.00	\$ 200.00	\$ 200.00
Delivery	\$ 120.00	\$ 120.00	\$ 120.00
Duties and Taxes **	\$ -	\$ -	
	\$ 2,423.00	\$ 3,123.00	\$ 3,123.00

** Duties and taxes = "0" por APC Perú USA